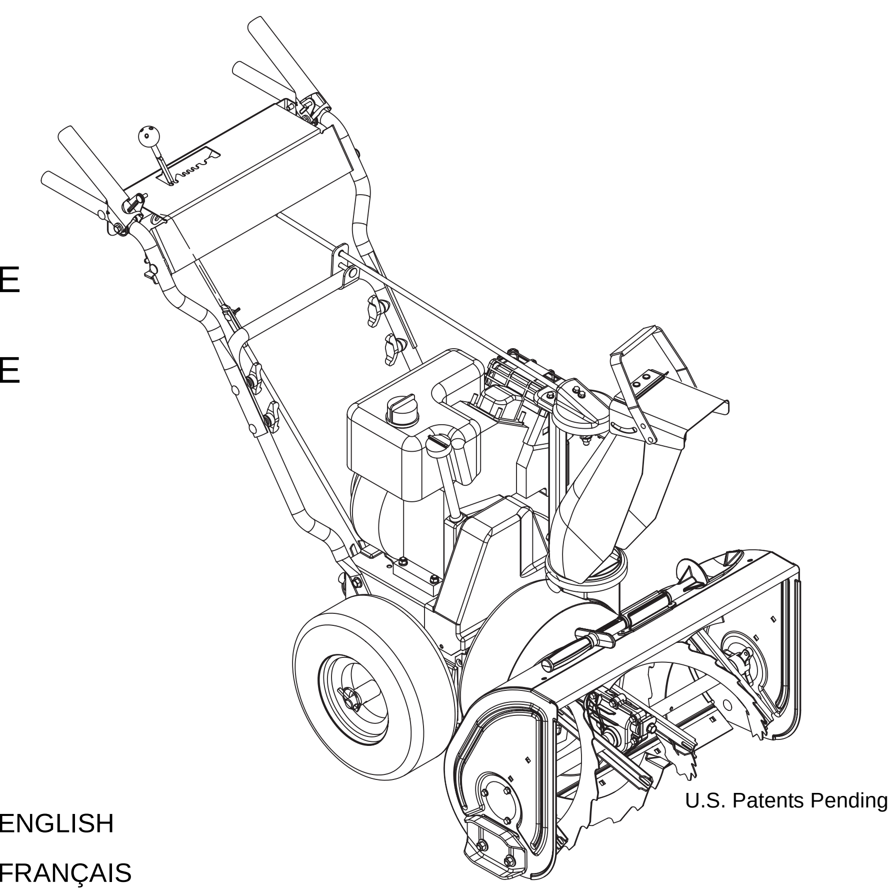


Sno-Thro®

Owner/Operator Manual



U.S. Patents Pending

Models

932045 - ST8524E
932046 - ST724E
932047 - ST5524E
932048 - ST5520




GB ENGLISH
F FRANÇAIS
E ESPAÑOL

Transfer model & serial number label from product registration here.

Coller l'autocollant du modèle et du numéro de série dans cet encadré.

Transferir aquí la etiqueta del modelo y número de serie del registro del producto.

00582400 5/06
Printed in USA

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION

LE MANUEL

Avant d'utiliser cette machine, lire entièrement et attentivement les manuels qui l'accompagnent. Si elle n'est pas utilisée correctement cette machine peut être dangereuse et provoquer des blessures et des dégâts. Ce manuel comprend des consignes de sécurité pour l'utilisation normale de la machine et son entretien.

Les références aux côtés gauche, droit, avant et arrière sont données à partir de la position d'utilisation et par rapport au sens normal de marche avant.

NUMEROS DE MODELE ET DE SERIE

Lors de la commande de pièces de rechange ou pour toute demande de renseignements sur l'entretien, fournir le modèle et les numéros de série de la machine et du moteur.

Ces numéros se trouvent sur le formulaire d'enregistrement du produit accompagnant les documents fournis avec la machine. Ils sont inscrits sur l'autocollant du numéro de série, situé sur le châssis de la machine.

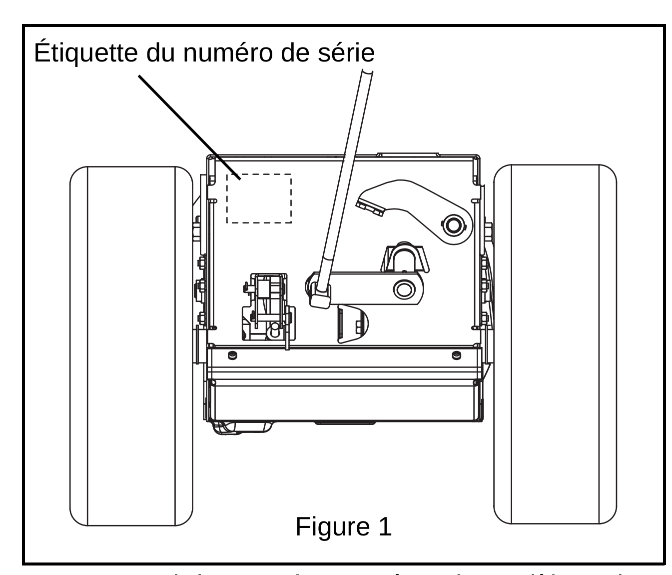


Figure 1

- Noter ci-dessous les numéros du modèle et de série de la machine.

- Noter les numéros du modèle et de série du moteur dans l'encadré ci-dessous.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Le concessionnaire Ariens doit enregistrer ce produit lors de l'achat. L'enregistrement du produit nous permettra de traiter plus facilement les réclamations dans le cadre de la garantie ou de vous communiquer des informations relatives à l'entretien. Toutes les réclamations satisfaisant aux critères d'application de la garantie pendant la période de garantie limitée seront traitées que la carte d'enregistrement du produit ait été retournée ou pas. Conserver une preuve d'achat si le produit n'a pas été enregistré.

Remarque à l'attention du client : Si le concessionnaire n'enregistre pas votre machine, remplir, signer et renvoyer la carte d'enregistrement à Ariens ou visiter le site www.ariens.com.

PIECES DE RECHANGE NON-HOMOLOGUEES

N'utilisez que des pièces de rechange Ariens. Le remplacement de toute pièce sur cette machine par une pièce autre que les pièces de rechange autorisées par Ariens peut affecter les performances, la durée de vie ou la sécurité de cette machine et peut annuler la garantie. Ariens se dégage de toute responsabilité pour toute réclamation ou demande de dommages et intérêt relatives à la garantie, à des dommages matériels, des blessures graves, voire mortelles, résultant de l'utilisation de pièces de rechange non homologuées. Pour trouver le concessionnaire Ariens le plus proche, visiter le site Internet www.ariens.com.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

Ariens se réserve le droit d'interrompre la fabrication, d'apporter des modifications ou des améliorations à ses produits à tout moment et ce sans aucune obligation de notification. Les descriptions et les caractéristiques contenues dans ce manuel sont en vigueur à la date d'impression. L'équipement décrit dans ce manuel pourrait être en option. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

LIVRAISON

Remarque à l'attention du client : en cas d'achat de ce produit sans le montage complet ni les instructions par le concessionnaire, il vous incombe de :

1. Lire et comprendre toutes les instructions relatives au montage dans ce manuel. En cas de non-compréhension ou de difficulté à suivre les instructions, contacter le concessionnaire Ariens le plus proche pour assistance. Veiller à ce que le montage a été correctement effectué.

REMARQUE: Pour trouver le concessionnaire Ariens le plus proche, ou se connecter à www.ariens.com sur l'Internet.



AVERTISSEMENT: Un montage ou un réglage incorrect risque de causer des blessures graves.

2. Comprendre toutes les consignes de sécurité des manuels.
3. Se familiariser avec le fonctionnement des commandes et de la machine. Ne pas utiliser le Sno-Thro tant que les commandes ne fonctionnent pas conformément aux descriptions de ce manuel.
4. Effectuer le graissage, l'entretien et les réglages.
5. Étudier la police de Garantie Limitée.
6. Compléter une carte d'enregistrement du produit et la retourner à Ariens Company ou visiter le site Internet www.ariens.com.

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures aux mains et aux pieds, toujours désenclencher les embrayages, couper le moteur et attendre l'arrêt de tout mouvement avant de débourrer ou de travailler sur le chasse-neige éjecteur.

Le contact des mains avec la turbine en rotation est la cause la plus commune d'accident en ce qui concerne les chasse-neige éjecteurs. Ne jamais utiliser les mains pour dégager la goulotte d'évacuation.

Garder les mains et les pieds à l'écart du rotor et de la turbine

CONSIGNES DE SECURITE



Repérer ces symboles accompagnant des précautions importantes pour la sécurité. Ils signifient :



Attention !

La sécurité personnelle est en jeu !

Faire preuve de prudence !

Suivre les consignes contenues dans le message !

Les symboles de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde ci-dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel. Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.



DANGER: SITUATION EXTREMEMENT DANGEREUSE! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures EN RÉSULTERONT.



AVERTISSEMENT: SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, la mort ou de graves blessures POURRAIENT EN RESULTER.



PRUDENCE: SITUATION POTENTIELLE-MENT DANGEREUSE ! Si la danger n'est pas écarté, IL Y A UN RISQUE de blessures légères ou moyennement graves. Peut égale-ment signaler des gestes dangereux.

REMARQUES

REMARQUE: Renseignements généraux pour assurer le bon fonctionnement et l'entretien régulier de l'unité.

IMPORTANT: Procédures ou renseignements spécifiques nécessaires pour ne pas endommager l'unité ou un outil.

USAGES ET LOIS

Respecter les précautions d'usage pour la sécurité de tous. Comprendre et respecter tous les messages de sécurité. Être conscient des circonstances comportant un danger et un risque de blessures légères, moyennes, graves ou même mortelles. Se familiariser avec toutes les réglementations et lois locales. Toujours suivre les marches à suivre de ce manuel.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L'OPERATEUR

Le revendeur a informé l'acheteur original de cette machine sur l'utilisation correcte selon le respect des règles de sécurité. Si cette machine est utilisée par une tierce personne, ou si elle est prêtée, louée ou vendue, TOUJOURS fournir le manuel ainsi que la formation sur la sécurité nécessaire avant l'utilisation.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE ET EMPLACEMENTS

TOUJOURS remplacer les autocollants de sécurité manquants ou abîmés. Voir la figure ci-dessous pour les emplacements des autocollants.

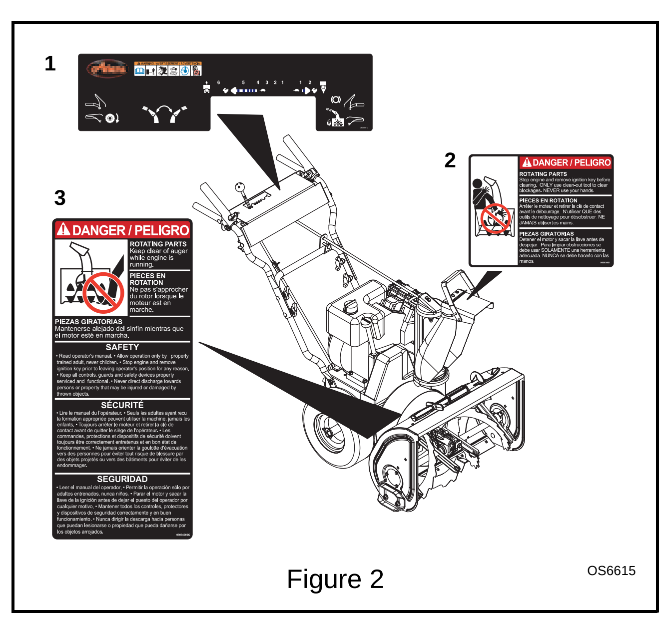
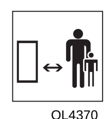


Figure 2

1. AVERTISSEMENT !



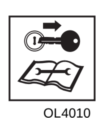
Lire le manuel du propriétaire/utilisateur.



Éloigner les personnes de la machine pendant qu'elle fonctionne. Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.



Ne jamais orienter la goulotte vers des personnes ou des bâtiments et véhicules pour éviter tout risque de blessures ou dégâts par des objets projetés.



Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et lire le manuel avant d'effectuer tout réglage et toute réparation.



Porter des protège-oreilles appropriés.



Utiliser UNIQUEMENT un outil de débourrage pour débourrer la machine. Ne JAMAIS utiliser les mains.

2. DANGER !



PIECES EN MOUVEMENT ! Utiliser UNIQUEMENT un outil de débourrage pour débourrer la machine. Ne JAMAIS utiliser les mains. **La turbine tourne à grande vitesse sous l'ouverture d'évacuation. Attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de la débourrer.**

3. DANGER !



PIECES EN ROTATION

Ne pas s'approcher du rotor lorsque le moteur tourne.

- Lire le manuel de l'opérateur.
- La machine ne doit être utilisée que par un adulte ayant reçu la formation nécessaire, jamais par des enfants.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le poste d'opérateur pour quelque raison que ce soit.
- S'assurer que toutes les commandes, garants et dispositifs de sécurité sont régulièrement entretenus et en bon état de fonctionnement.
- Ne jamais orienter la goulotte vers des personnes ou des bâtiments et véhicules pour éviter tout risque de blessures ou dégâts par des objets projetés.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lire, assimiler et respecter toutes les consignes de sécurité décrites dans le manuel du propriétaire/ opérateur. Suivre toutes ces instructions pour ne pas se blesser ou endommager la machine.

TOUJOURS retirer la clé de contact et/ou le fil de la bougie avant tout assemblage réparation ou entretien. Un démarrage inattendu du moteur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Effectuer une inspection de la machine et de la zone de travail :

- Zone de travail
- La machine
- Tous les autocollants de sécurité

TOUJOURS vérifier soigneusement l'espace autour de la machine, en hauteur et sur les côtés avant son utilisation. TOUJOURS observer la circulation pendant l'utilisation le long d'une rue ou au bord d'un trottoir.

Éloigner les enfant et les adultes. Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.

NE JAMAIS laisser les enfants utiliser ou jouer sur ou à côté de la machine. Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans le chantier.

NE PAS autoriser l'utilisation de la machine par des adultes sans formation appropriée. Seuls des adultes formés peuvent utiliser cet appareil. La formation passe par l'utilisation en situation.

La zone de travail doit être dégagée de tout jouet, animal domestique et débris. Des objets projetés peuvent causer des blessures.

Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, sur les rampes ou sur le sol. Éviter les zones de travail irrégulières et les terrains accidentés. Être à l'affût d'obstacles cachés.

NE PAS travailler à proximité de fortes dénivellations ou de fossés. La machine peut se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.

La neige, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident. N'utiliser la machine que dans de bonnes conditions d'éclairage et de visibilité.

Ne JAMAIS utiliser la machine après avoir absorbé ou sous l'effet de médicaments, drogues ou alcool. L'utilisation en toute sécurité de la machine exige une attention totale et de tous les instants.

NE JAMAIS laisser utiliser la machine par une personne dont la vigilance ou la coordination est diminuées.

NE PAS utiliser la machine sans utiliser des vêtements d'hiver appropriés. Porter un équipement de sécurité approprié, comprenant des lunettes de sécurité avec écrans latéraux et des gants de protection. Le port de chaussures adaptées améliore l'adhérence sur des terrains glissants.

NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux et attacher les cheveux longs qui peuvent être happés par les pièces en rotation.

Se protéger les yeux, le visage et la tête des objets pouvant être projetés par la machine. Porter des protège-oreilles appropriés.

Éviter les rebords. Certains rebords peuvent être tranchants. Les pièces en rotation peuvent sectionner les doigts ou une main.

NE JAMAIS approcher les mains ou les pieds des pièces en mouvement pendant l'utilisation pour éviter tout risque de sectionnement d'un membre.

NE JAMAIS approcher les mains, une autre partie du corps ou des vêtements, des pièces en mouvement lorsque la machine est en marche.

NE JAMAIS approcher les mains des points de pincement.

NE PAS toucher les pièces encore chaudes après l'utilisation. Laisser les pièces refroidir avant d'entreprendre l'entretien ou les réglages.

Ne jamais orienter la goulotte vers des personnes ou des bâtiments ou véhicules pour éviter tout risque de blessures ou de dégâts par projection d'objet. Être extrêmement prudent sur des surfaces recouvertes de graviers. Être à l'affût d'obstacles cachés et prêter attention à la circulation. Régler les patins pour que la lame racleuse n'entre pas en contact avec le gravier.

NE PAS éjecter la neige plus haut que cela n'est nécessaire.

Les matériaux projetés peuvent causer des blessures et des dégâts matériels.

Toujours se tenir éloigné de la zone d'évacuation lors de l'utilisation de l'unité.

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer des lésions graves, voire mortelles. NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment. Prévoir une bonne ventilation.

TOUJOURS désenclencher l'outil, immobiliser la machine et le moteur, retirer la clé de contact et attendre que les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de quitter le siège de l'opérateur.

LE ROTOR À TURBINE PEUT CAUSER DE GRAVES BLESSURES. NE JAMAIS TENTER DE DEBOURRER OU DE NETTOYER LA MACHINE ALORS QUE LE MOTEUR TOURNE.

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le manuel et sur la machine avant la mise en marche.

Comprendre:

- Le fonctionnement de toutes les commandes.
- Les fonctions de toutes les commandes.
- Les ARRÊTS d'urgence.

Avant de mettre le moteur en marche, désenclencher la/les commande(s).

N'utiliser que des cordons de rallonge et des prises homologuées lors de la mise en marche de machines équipées d'un démarreur électrique. NE PAS brancher le cordon du démarreur électrique sur un circuit autre qu'à trois fils avec mise à la masse.

TOUJOURS laisser la machine et son moteur s'ajuster à la température ambiante avant de déblayer la neige.

Toujours garder un bon équilibre, surtout lors de marche arrière ou en quittant la position de l'opérateur. Ne jamais courir pendant l'utilisation.

NE PAS surcharger la machine en essayant de travailler ou déblayer la neige trop rapidement.

Ralentir et prendre les virages lentement.

Ne pas utiliser la machine en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. TOUJOURS reculer lentement. Toujours regarder le sol et en arrière avant et pendant toute manœuvre en marche arrière.

Désenclencher l'entraînement de l'outil lors du déplacement d'un chantier à un autre.

Des vibrations anormales signalent une ou des pannes imminentes. Le fait de heurter des objets peut endommager la machine. Arrêter immédiatement la machine et le moteur. Retirer la clé et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement. Débrancher le fil de la bougie. Inspecter la machine et effectuer les réparations nécessaires avant de repartir.

Avant de nettoyer, de débourrer ou d'effectuer une inspection, des réparations, etc. : désenclencher le ou les embrayages, arrêter la machine et le moteur, retirer la clé et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement. Laisser les pièces chaudes refroidir.

Faire tourner la machine pendant quelques minutes après son utilisation pour empêcher l'outil de geler.

Désenclencher l'outil s'il n'est pas utilisé. Désenclencher tous les embrayages avant de mettre en marche le moteur. Régler les patins pour que la garde entre la machine et les sols de graviers et de cailloux soit suffisante.

Ne jamais laisser la machine en marche sans surveillance. TOUJOURS arrêter le moteur avant de quitter la machine. TOUJOURS retirer la clé de contact pour éviter une utilisation non autorisée.

Ne pas transporter de passagers.

Vérifier fréquemment le fonctionnement de l'embrayage et des freins. Les régler ou les réparer selon le besoin. La rotation des roues motrices du rotor et de la turbine doit s'arrêter rapidement lorsque les leviers de commandes sont relâchés.

NE PAS utiliser la machine sur de fortes pentes. NE PAS déblayer la neige en travers des pentes. Sur les pentes, tous les déplacements doivent être lents et progressifs. NE PAS changer brusquement de direction ou de vitesse. Conduire lentement pour ne pas avoir à freiner ou changer de vitesse. Éviter de démarrer ou de s'arrêter sur une pente.

NE PAS stationner la machine sur une pente, sauf en cas de nécessité absolue. En cas de stationnement en pente, toujours caler les roues.

TOUJOURS arrêter le moteur, retirer la clé de contact et fermer le robinet de la conduite d'alimentation en carburant ou vidanger le carburant avant de transporter la machine sur un camion ou une remorque.

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur un camion ou sur une remorque.

Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS utiliser les tringles ou autre pièce mécanique pouvant être endommagées.

NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.

Nettoyer la machine de la glace ou des débris qui ont pu s'y accumuler. Nettoyer l'huile ou le carburant renversés.

Ce produit est équipé d'un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S'il est utilisé, le pare-étincelles doit être maintenu en bon état par l'opérateur.

Le carburant est une substance hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser. Manipuler le carburant avec prudence. Utiliser un récipient de carburant homologué.

Ne pas fumer. N'approcher ni flamme ni étincelles. TOUJOURS laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud après utilisation.

NE JAMAIS remplir ou vidanger le réservoir de carburant dans un local clos.

Remettre le bouchon, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé.

Ne jamais remplir de récipients à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur une remorque avec revêtement en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol, éloignés du véhicule avant de les remplir.

Si possible, retirer du camion ou de la remorque l'équipement fonctionnant au carburant et faire l'appoint de carburant sur le sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur la remorque avec un récipient portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.

Laisser en permanence le bec de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du récipient. Ne pas utiliser un dispositif à bec de remplissage verrouillé en position ouverte.

Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.

Avant de renverser la machine sur son carter, purger le carburant pour éviter d'en renverser. S'assurer que la machine est bien calée et qu'elle ne va pas se renverser pendant l'entretien.

TOUJOURS GARDER les structures de protection, les garants et les panneaux de sécurité en bon état, à leur place et solidement fixés. NE JAMAIS modifier ou retirer les dispositifs de sécurité.

NE PAS modifier le réglage du moteur ni le faire fonctionner à un trop haut régime.

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer des lésions graves, voire mortelles. NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment. Prévoir une bonne ventilation.

TOUJOURS veiller à ce que la machine soit en parfait état de fonctionnement. Un silencieux endommagé ou usé peut provoquer des incendies ou des explosions.

Veillez à ce que la visserie soit bien serrée. Vérifier l'état des vis à tête cassante fréquemment.

Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.

NE JAMAIS remiser la machine avec du carburant dans le réservoir dans un bâtiment présentant des sources de risque d'incendie comme des chauffe-eau, des dispositifs de chauffage ou des sèche-linge. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos.

Couper l'alimentation de carburant et laisser le moteur refroidir avant de recouvrir ou de remiser la machine dans un endroit clos.

En cas de remisage prolongé, nettoyer soigneusement la machine. Voir le manuel du moteur pour la procédure de remisage correct.

N'utiliser que les outils et accessoires conçus pour la machine.

Vérifier les outils fréquemment et remplacer les éléments usés ou endommagés par les pièces recommandées par le fabricant.

MONTAGE

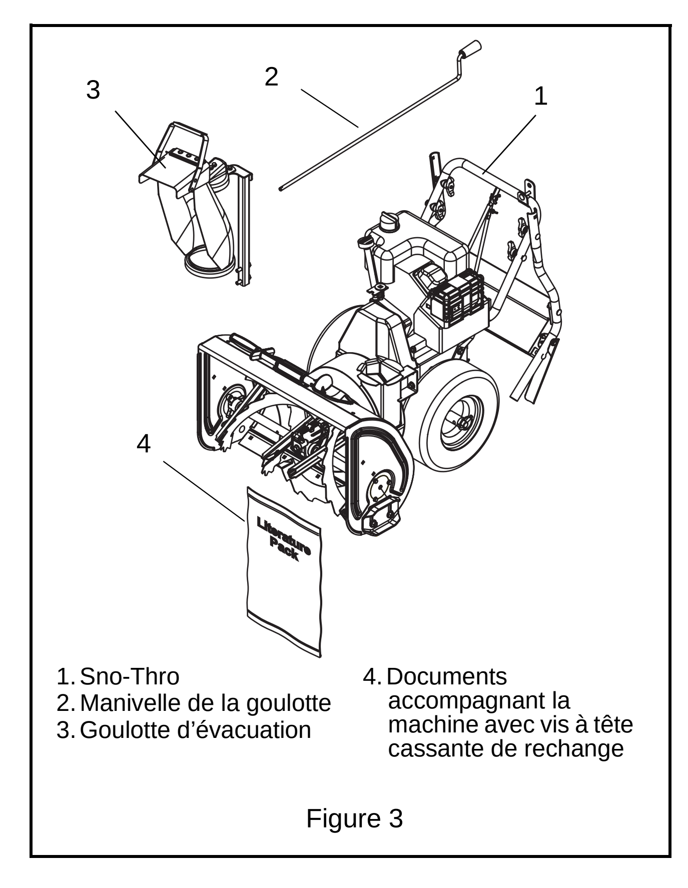


AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.



AVERTISSEMENT: Ne pas faire tomber ou buter sur la machine dans le carton pour éviter des blessures ou des dégâts à la machine.

CONTENU



1. Sno-Thro
2. Manivelle de la goulotte
3. Goulotte d'évacuation
4. Documents accompagnant la machine avec vis à tête cassante de rechange

Figure 3

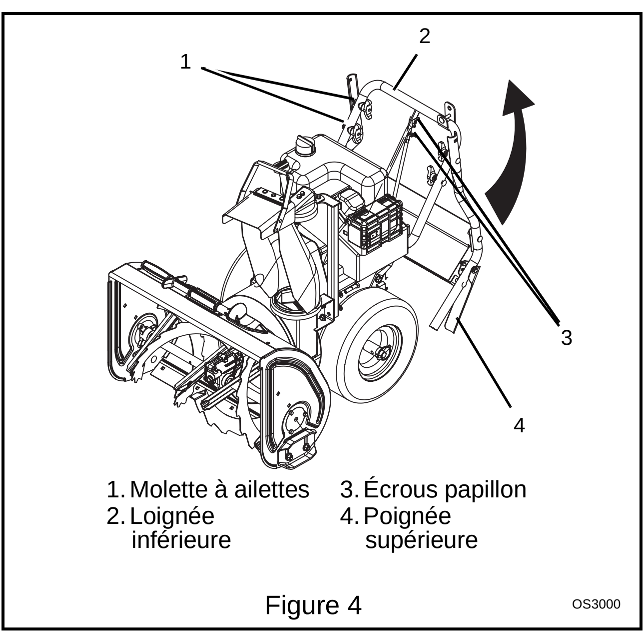
MONTAGE

Outillage nécessaire :

- Pince
- Clés à fourche : 3/8, 7/16, 1/2, 9/16 in, et/ou clé à molette
- Manomètre pour pneus

Déplier le guidon (Figure 4)

1. Retirer l'écrou papillon inférieur et desserrer l'écrou supérieur du guidon.
2. Desserrer les écrous papillons sur la tige de sélection.
3. Mettre le sélecteur de vitesse sur la première position de tableau avant.
4. Tourner les guidons pour les mettre en position de fonctionnement.
5. Monter et serrer tous les boutons à ailettes et les écrous papillon sur les guidons et la tige de sélection.



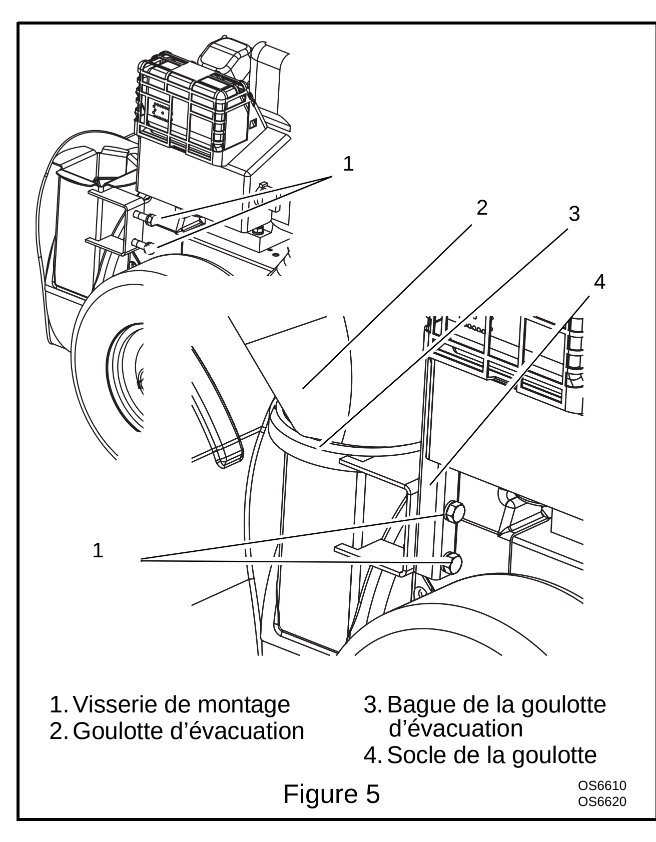
1. Molette à ailettes
2. Loignée inférieure
3. Écrous papillon
4. Poignée supérieure

Figure 4 OS3000

Pose de la goulotte d’évacuation

(Figure 5)

1. Graisser la partie intérieure de la bague de la goulotte d’évacuation (si elle n’est pas déjà graissée).
2. Déposer la visserie de montage du bas du socle de la goulotte.
3. Poser la goulotte d’évacuation dans l’ouverture située dans le carter de rotor et fixer le socle au carter de rotor avec la visserie déposée à l’étape 2.

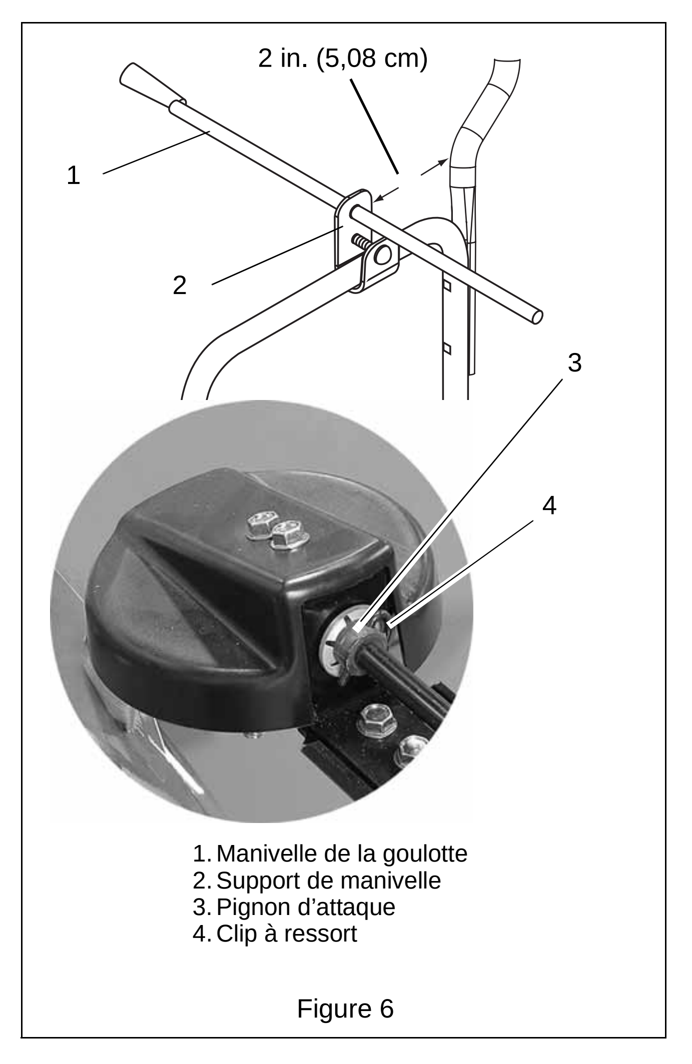


1. Visserie de montage
2. Goulotte d’évacuation
3. Bague de la goulotte d’évacuation
4. Socle de la goulotte

Figure 5 OS6610 OS6620

Poser la manivelle de la goulotte d’évacuation

1. Le cas échéant, positionner le support du bras de goulotte comme illustré en Figure 6.
2. Faire glisser le bras de la goulotte par le support du bras de goulotte.
3. Raccorder la manivelle de la goulotte à l’engrenage avec l’agrafe élastique.
4. Aligner la manivelle de la goulotte et support du bras de goulotte avec l’engrenage pour que la manivelle tourne sans effort.
5. Serrer le support du bras de goulotte sur le guidon inférieur comme illustré en Figure 6.



1. Manivelle de la goulotte
2. Support de manivelle
3. Pignon d’attaque
4. Clip à ressort

Figure 6

Vérifiez la pression des pneus

Vérifier la pression des pneus et la régler selon les recommandations de pression figurant sur le flanc des pneus.

Vérification du niveau d’huile du carter du rotor

Vérifier le niveau d’huile du carter du rotor (voir *VÉRIFICATION DU CARTER DU ROTOR* à la page 18).

Vérification du niveau d’huile moteur

IMPORTANT: Le carter moteur contient de l’huile à 5W-30. Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées.

Plein du réservoir de carburant

Voir le manuel du moteur pour le type de carburant recommandé et la contenance du réservoir.

Vérification des fonctions de toutes les commandes

S’assurer que la machine tourne et fonctionne correctement. Voir *Fonctionnement*.

Rodage de la courroie de l’outil

1. Mettre la machine en marche dans un endroit bien ventilé selon *MISE EN MARCHE ET ARRET* à la page 15.
2. Enclencher l’embrayage de l’outil et faire tourner l’outil pendant environ 15 minutes.
3. Arrêter la machine, attendre que toutes les pièces s’immobilisent et retirer le fil de la bougie.
4. Régler les guide-courroies le cas échéant. Voir *REMPLACEMENT DE LA COURROIE D’ENTRAINEMENT DE L’OUTIL* à la page 21.
5. Régler l’embrayage selon *REGLAGE DE L’EMBRAYAGE DE L’OUTIL/FREIN* à la page 23.

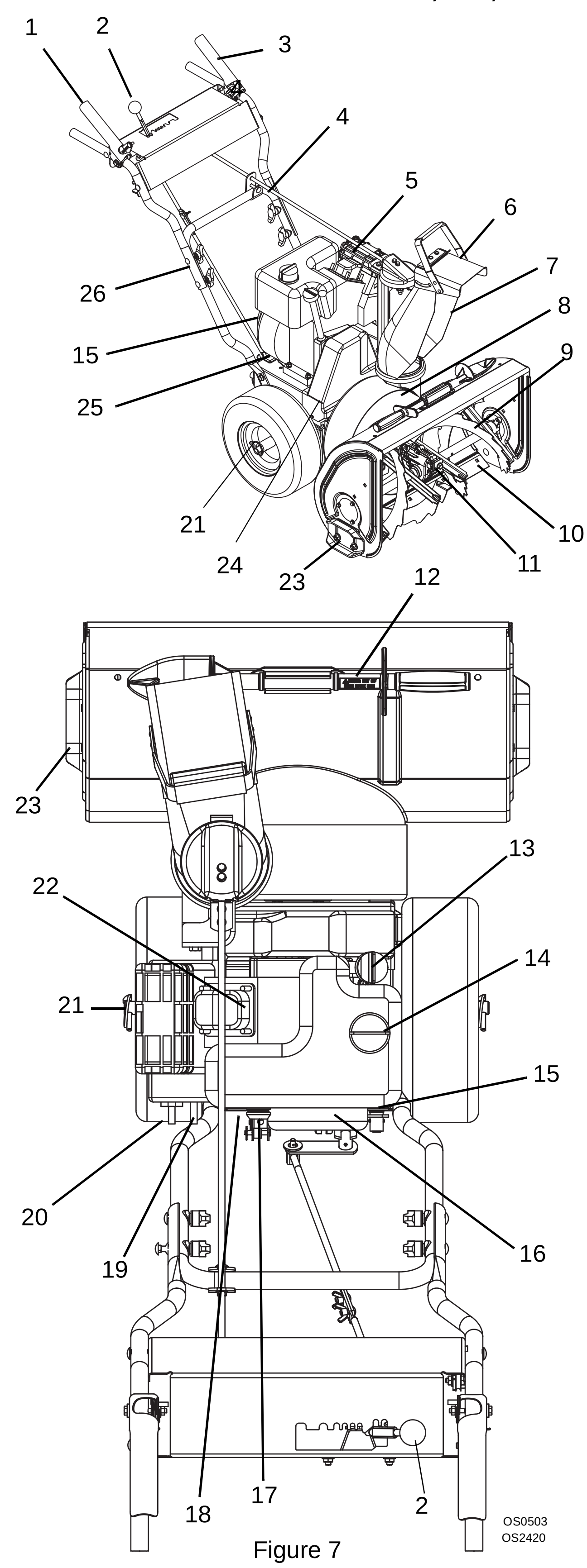
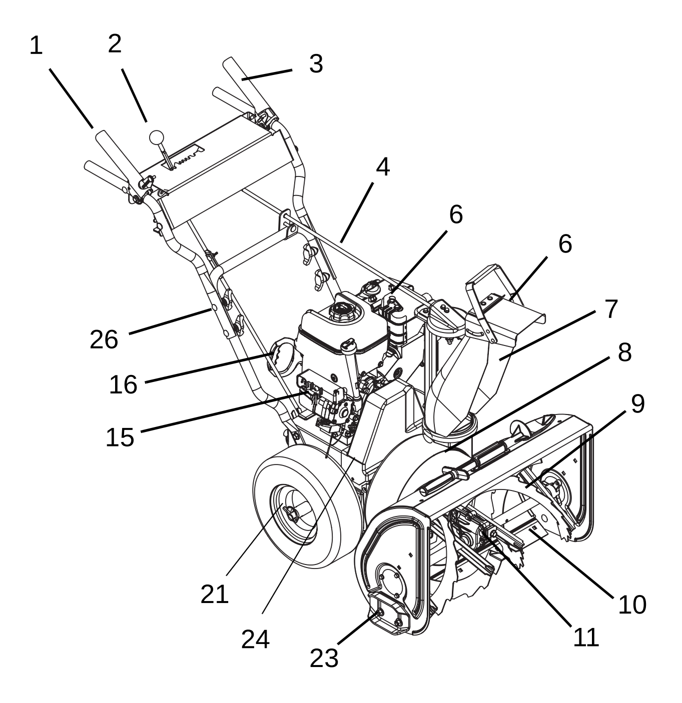


Figure 7

1. Levier d’embrayage de l’outil
2. Sélecteur de vitesse
3. Levier d’embrayage de la traction
4. Manivelle de la goulotte (932046, 047)
5. Garant du silencieux
6. Déflecteur de la goulotte d’évacuation
7. Goulotte d’évacuation
8. Turbine
9. Rotor
10. Lame racleuse
11. Boîtier de renvoi du rotor
12. Outil de débourrage
13. Jauge et tube de remplissage d’huile
14. Réservoir de carburant et bouchon
15. Démarreur électrique (932046, 047)
16. Poignée du démarreur à cordon
17. Poire d’amorçage
18. Commande des gaz (arrêt du moteur)
19. Contacteur, pousser-tirer
20. Starter
21. Ergot de verrouillage de l’essieu
22. Bougie et fil
23. Patins
24. Protège-courroie
25. Robinet de carburant
26. Guidon

932045



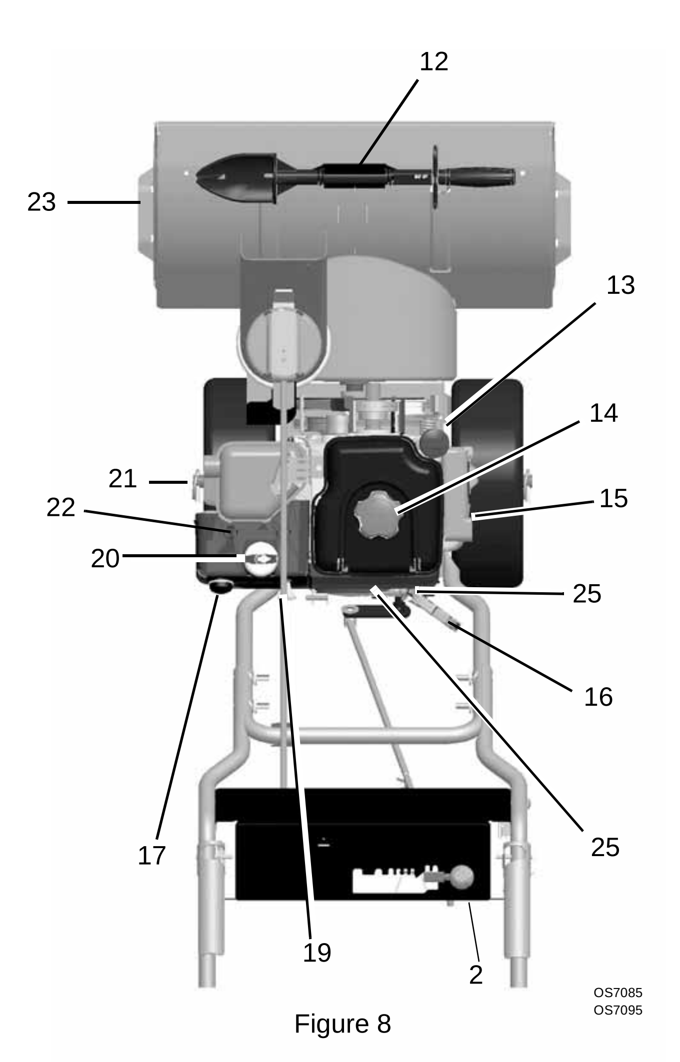


Figure 8

1. Levier d’embrayage de l’outil
2. Sélecteur de vitesse
3. Levier d’embrayage de la traction
4. Manivelle de la goulotte
5. Déflecteur de la goulotte d’évacuation
6. Goulotte d’évacuation
7. Turbine
8. Rotor
9. Lame racleuse
10. Boîtier de renvoi du rotor
11. Outil de débourrage
12. Jauge et tube de remplissage d’huile
13. Réservoir de carburant et bouchon
14. Démarreur électrique
15. Poignée du démarreur à cordon
16. Poire d’amorçage
17. Clé de sécurité, poussée-tirée
18. Bouton du Starter
19. Ergot de verrouillage de l’essieu
20. Bougie et fil
21. Patins
22. Protège-courroie
23. Robinet de carburant
24. Guidon
25. Commande d’arrêt du moteur



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.



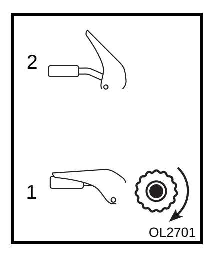
AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures aux mains et aux pieds, toujours désenclencher les embrayages, couper le moteur et attendre l'arrêt de tout mouvement avant de débourrer ou de travailler sur le chasse-neige éjecteur.

Garder les mains et les pieds à l'écart du rotor et de la turbine.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Voir Figure 7 ou Figure 8 pour l'emplacement des commandes et des fonctions.

Embrayage de l'entraînement de traction - Levier gauche

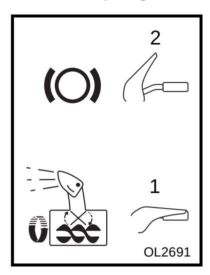


Serrer le levier d'embrayage de traction contre le mancheron (1) pour enclencher l'entraînement des roues de la machine. La vitesse de marche avant varie selon la profondeur et le taux d'humidité de la neige.

Relâcher le levier (2) pour arrêter tout déplacement.

REMARQUE: Lors du déplacement d'une zone à l'autre, appuyer sur les mancherons pour relever légèrement l'avant de la machine du sol. Enclencher l'embrayage de la traction sans enclencher l'embrayage d'entraînement de l'outil.

Embrayage de l'outil - Levier droit

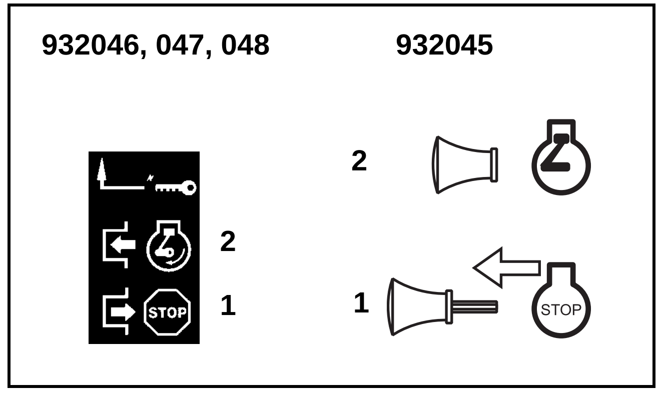


Serrer le levier d'embrayage de l'outil contre le mancheron (1) pour enclencher l'outil. Relâcher les deux leviers d'embrayage (2) pour désenclencher l'alimentation et freiner l'outil.

IMPORTANT: Si la courroie grince lorsque le levier d'embrayage est engagé, l'entraînement de la turbine peut être gelé dans le carter du rotor. Relâcher le levier d'embrayage de l'outil et conduire la machine dans une endroit chauffé pour qu'elle dégèle.

REMARQUE: Si la courroie grince quand la turbine tourne sans problème, voir *REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DE L'OUTIL* à la page 21.

Clé de contact (Clé de sécurité, poussée-tirée)

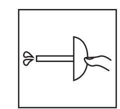


La clé de contact a deux positions :

1. " Arrêt " - clé retirée
2. " Marche " - clé dans contacteur

REMARQUE: NE PAS tourner la clé après l'avoir insérée.

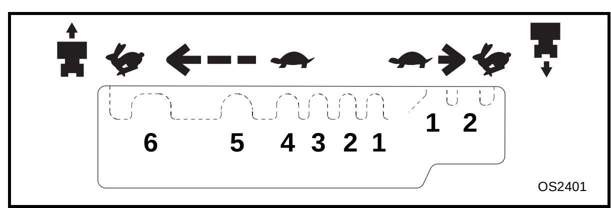
Poire d'amorçage



Appuyer sur la poire d'amorçage pour ajouter du carburant et faciliter le démarrage. Voir *MISE EN MARCHE ET ARRET* à la page 15.

Sélecteur de vitesse

Mettre le sélecteur de vitesse dans le cran voulu pour contrôler le déplacement en marche avant et marche arrière.



Marche avant :

(6) Très rapide
(1) Très lent

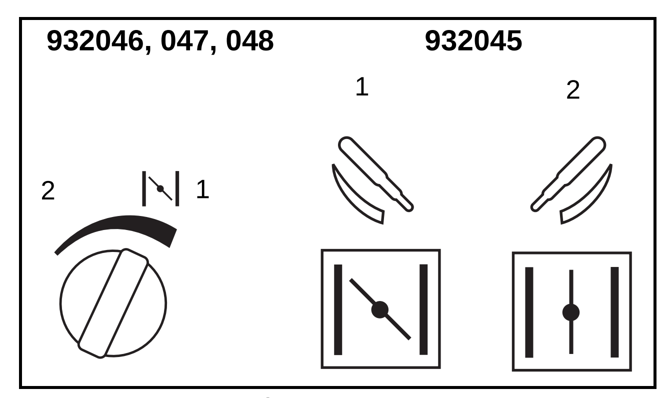
Marche arrière :



(1) Lent
(2) Rapide

IMPORTANT: NE PAS passer de marche avant en marche arrière sans débrayer. La vitesse de marche avant peut être modifiée sans débrayer.

Bouton du starter

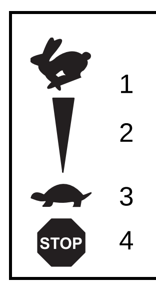


1. En position " fermé ", l’air allant au moteur est bloqué, ce qui permet un démarrage plus facile.

2. En position " ouvert ", le fonctionnement est normal.

IMPORTANT: Après le démarrage du moteur, ouvrir le starter progressivement.

Commande des gaz (932046, 047, 048)



La commande des gaz contrôle le régime du moteur. Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, sélectionner une des positions suivantes :

1.Rapide (démarrage normal ou à chaud)

2.Mi-régime

3.Lent (démarrage par temps froid)

4. Arrêt (moteur arrêté)

Commande d’arrêt du moteur (932045)

Appuyer la commande sur « OFF » (arrêt) pour arrêter le moteur. La commande doit être enfoncée sur « ON » (marche) pour mettre le moteur en marche.

Démarreur électrique (modèles à démarreur électrique 120 V)

Le démarreur électrique met en marche un moteur correctement alimenté et lancé lorsque le bouton de démarrage est poussé. Voir *MISE EN MARCHE ET ARRET* à la page 15.

Poignée du démarreur à cordon

Tirer sur la poignée pour faire tourner le moteur.

IMPORTANT: NE PAS relâcher brusquement la poignée contre le démarreur.

Outil de débourrage (Figure 9)



AVERTISSEMENT: Le contact des mains avec la turbine en rotation est la cause la plus commune d’accident en ce qui concerne les chasse-neige éjecteurs. Ne jamais utiliser les mains pour dégager la goulotte d’évacuation.

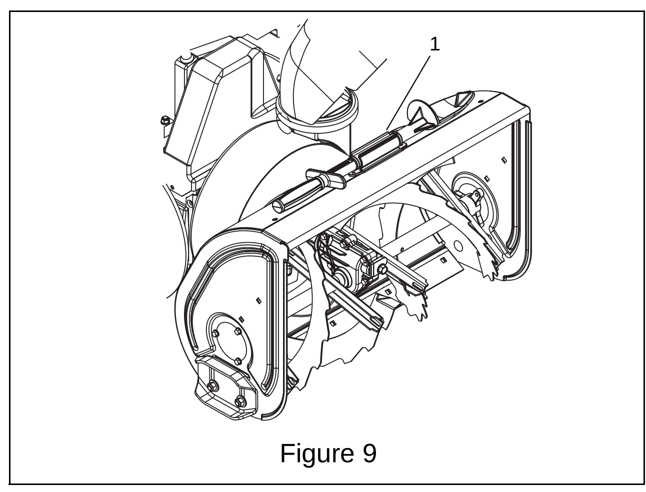


Figure 9

Pour débourrer la goulotte :

1. Couper le moteur.
2. Attendre 10 secondes pour être sûr que les lames de la turbine se sont immobilisées.
3. Prendre l’outil de débourrage (1) dans le logement du rotor et l’utiliser pour débourrer la goulotte d’évacuation.
4. Replacer l’outil de débourrage dans le logement du rotor.

Déflecteur de la goulotte d’évacuation

TOUJOURS positionner le déflecteur de la goulotte d’évacuation avec un angle assurant la sécurité avant de mettre le moteur en marche.

NE PAS éjecter la neige plus haut que cela n’est nécessaire.

Pousser la poignée du déflecteur vers l’avant ou vers le bas pour éjecter la neige plus bas. Tirer la poignée du déflecteur vers l’arrière ou vers le haut pour éjecter la neige plus haut.

IMPORTANT: Si le déflecteur de la goulotte ne reste pas en position, le régler comme indiqué en *DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE D’ÉVACUATION* à la page 20
ou le réparer avant chaque utilisation.

Goulotte d’évacuation

La goulotte d’évacuation tourne sur 195°.

TOUJOURS positionner la goulotte d’évacuation dans une direction et à un angle qui ne présentent aucun danger pour l’opérateur et les passants avant de mettre le moteur en marche.

Manivelle de la goulotte (932045, 046, 047)

IMPORTANT: Si la goulotte ne reste pas en position, la régler comme indiqué en *GOULOTTE D'ÉVACUATION (932045, 046, 047)* à la page 20, ou la réparer avant chaque utilisation.

Orienter la goulotte à l'aide de la manivelle.

IMPORTANT: NE PAS forcer les commandes de la goulotte si elles sont gelées. Amener la machine dans un endroit chauffé jusqu'à ce que les commandes soient dégelées.

Poignée de la goulotte (932048)

IMPORTANT: Si la goulotte ne reste pas en position, la régler comme indiqué en *GOULOTTE D'ÉVACUATION (932045, 046, 047)* à la page 20, ou la réparer avant toute utilisation.

Faire tourner la goulotte au moyen de sa poignée, en se tenant toujours du côté opposé à la projection de la neige.

IMPORTANT: NE PAS forcer les commandes de la goulotte si elles sont gelées. Amener la machine dans un endroit chauffé jusqu'à ce que les commandes soient dégelées.

Ergot de verrouillage de l'essieu (Figure 10)

Utiliser les goupilles de verrouillage de l'essieu pour bloquer ou débloquer les roues. Bloquer les deux roues pour augmenter la traction; débloquer une roue pour faciliter les virages de la machine.

REMARQUE: La machine n'avance pas avec les deux roues débloquées.

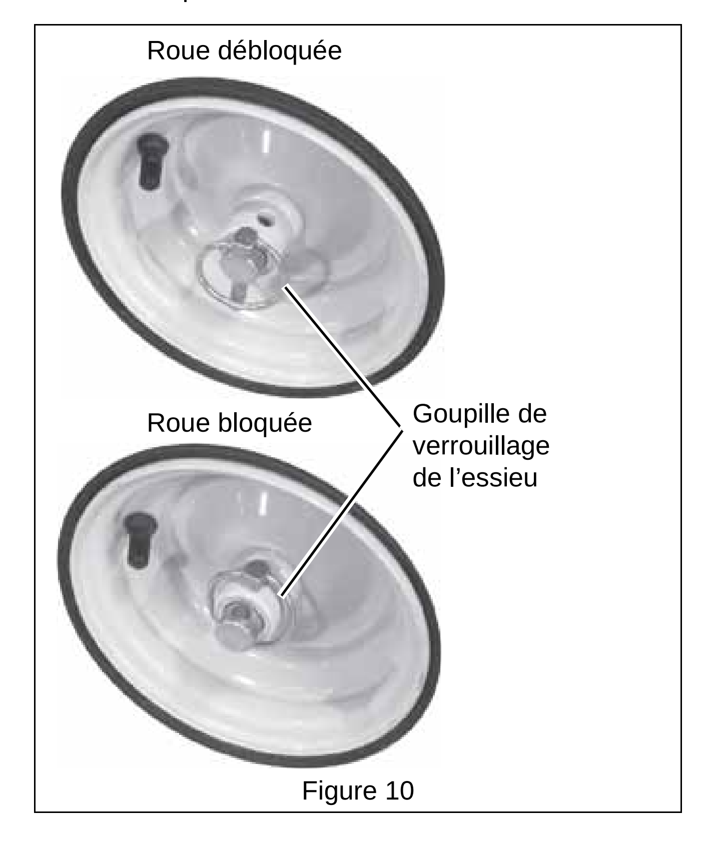


Figure 10

Lame racleuse

La lame racleuse permet au dos du carter de garder un bon contact avec la surface en cours de déblaiement. Elle protège également le carter contre une usure prématurée.

IMPORTANT: NE PAS laisser la lame racleuse s'user excessivement pour ne pas endommager le carter du rotor/turbine.

Patins

Les patins contrôlent la distance entre la lame racleuse et le sol. Régler les patins uniformément pour maintenir la lame parallèle au sol. Voir *PRE-DEMARRAGE* à la page 15 pour les positions de réglages recommandées.

PLEIN DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Robinet de carburant

IMPORTANT: Le robinet de carburant DOIT être en position fermée pour le transport de la machine.

Le robinet de carburant a deux positions :

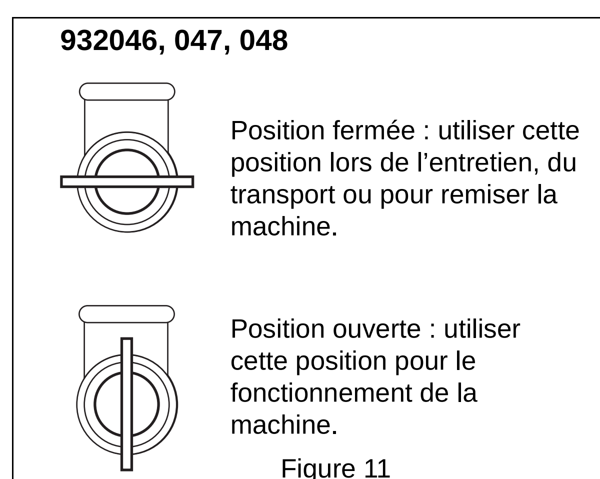


Figure 11

932045

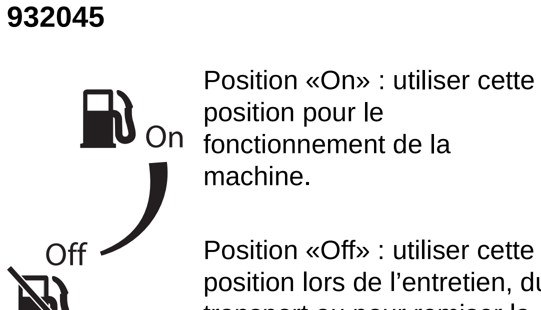


Figure 12

Ajouter du carburant dans le réservoir :

1. TOUJOURS placer la machine dans un local ouvert ou bien ventilé.
2. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
3. Nettoyer le bouchon et autour du bouchon du réservoir pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
4. Retirer le bouchon.

IMPORTANT: NE PAS utiliser de gazole ou d'essence contenant de l'alcool. Voir le manuel du moteur pour le type et l'indice de carburant corrects.

5. Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb jusqu'à 1/2 in. (1,2 cm) sous le bas du goulot de remplissage.

REMARQUE: Le réservoir contient 3,5 qt (3,3 L) (932046), 3,0 (2,8 L) (932045) ou 2 qt (1,96 L) (932047, 048).

6. Remettre le bouchon et le resserrer.
7. TOUJOURS nettoyer l'essence renversée.

PRE-DEMARRAGE

1. Turbine gelée

IMPORTANT: Avant de mettre le moteur en marche s'assurer que la turbine n'est pas gelée.

Vérification de la turbine :

1. Avec la clé sur " Arrêt ", appuyer sur le levier de l'embrayage de la turbine jusqu'à la position enclenchée.
2. Tirer la poignée du démarreur à cordon.
3. Si la turbine est gelée (impossible de tirer la poignée du démarreur), déplacer la machine jusqu'à un endroit chauffé pour la réchauffer et éviter de l'endommager.

2. Vérifier le fonctionnement des embrayages

Si les embrayages ne s'enclenchent ou ne se désenclenchent pas correctement, les régler ou les réparer avant de commencer à travailler (voir *REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE L'OUTIL/FREIN* à la page 23, *REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA TRACTION* à la page 24).

3. Réglage du blocage de l'essieu

Utiliser les goupilles de verrouillage de l'essieu pour bloquer ou débloquer les roues. Bloquer les deux roues pour augmenter la traction; débloquer une roue pour faciliter les virages de la machine.

4. Réglage des patins

Vérifier et régler les patins (*PATINS* à la page 19). Maintenir une garde de 1/8 in. (3 mm) entre la lame racleuse et une surface dure et lisse. Prévoir une garde de 1-1/4 in. (30 mm) entre la lame racleuse et le sol si le terrain est irrégulier ou recouvert de gravier.

5. Vérification du niveau de carburant et du niveau d'huile du carter moteur



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Vérifier le niveau de carburant et en ajouter le cas échéant. Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge. Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées.

ARRET D'URGENCE

Relâcher immédiatement les deux leviers de commande pour arrêter la machine en urgence. Arrêter le moteur, retirer la clé et attendre l'arrêt des pièces en rotation avant de quitter le poste de l'opérateur.

MISE EN MARCHE ET ARRET



AVERTISSEMENT: LE NON-RESPECT DES CONSIGNES SUIVANTES peut entraîner des blessures et/ou des dommages à la machine. NE PAS tenter de mettre le moteur en marche pour l'instant. Lire tout d'abord le manuel du propriétaire/opérateur et le manuel du moteur en entier.

IMPORTANT: Laisser la machine et son moteur d'ajuster à la température ambiante avant de commencer à déblayer la neige. Avant l'arrêt du moteur, laisser l'outil tourner quelques minutes pour éviter qu'il gèle.

REMARQUE: Essayer chaque commande avant la mise en marche du moteur pour s'assurer de leur bon fonctionnement.

Démarrage manuel

1. Redresser la goulotte d'évacuation.
2. S'assurer que les embrayages de la traction et de l'outil sont complètement désenclenchés.
3. Appuyer sur la poire d'amorçage 2 ou 3 fois pour un moteur froid.

REMARQUE: Lorsque la température est inférieure à -15 °F (-26 °C), un amorçage supplémentaire peut être nécessaire.

4. Si le moteur est froid, activer le starter. Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées.

REMARQUE: Un moteur chaud à besoin de moins de starter qu'un moteur froid.

5. Mettre la commande des gaz sur la position de démarrage convenable. (932046, 047, 048)
6. Enclencher la commande du moteur («ON»). (932045)
7. Mettre la clé de contact dans le contacteur et la mettre sur MARCHE. NE PAS tourner la clé après l'avoir insérée.

8. Saisir la poignée de démarrage et tirer lentement sur le cordon jusqu'à sentir une résistance et laisser le cordon se rembobiner lentement.
9. Tirer sur le cordon d'un mouvement du bras rapide et continu. Laisser le cordon s'enrouler lentement.

IMPORTANT: NE PAS laisser la poignée du démarreur frapper contre le démarreur.

10. Répéter les étapes 7 et 8 jusqu'au démarrage du moteur. (Si le moteur ne démarre pas, voir *DÉPANNAGE* à la page 28.)
11. Régler le starter selon le besoin.
12. Mettre la commande des gaz sur Mi-régime ou Lent pour permettre l'adaptation de la machine à la température ambiante ou au déplacement. Mettre la commande des gaz sur Rapide pour l'utilisation normale. (932046, 047, 048)

Démarreur électrique (120V)

1. Brancher la rallonge sur la prise du starter.

IMPORTANT: Éviter d'endommager la machine. Connaître la tension du démarreur et n'utiliser que des prises de tension correspondante.

2. Brancher la rallonge sur une prise de courant de 120V à 3 fils, avec mise à la terre.
3. Redresser la goulotte d'évacuation.
4. S'assurer que les embrayages de la traction et de l'outil sont complètement désenclenchés.
5. Appuyer sur la poire d'amorçage 2 ou 3 fois pour un moteur froid.

REMARQUE: Lorsque la température est inférieure à -15 °F (-26 °C), un amorçage supplémentaire peut être nécessaire.

6. Mettre la clé de contact dans le contacteur sur le moteur et la mettre sur MARCHE. NE PAS tourner la clé après l'avoir insérée.
7. Si le moteur est froid, activer le starter. Un moteur chaud a besoin de moins de starter qu'un moteur froid. Voir le manuel du moteur pour des instructions détaillées.
8. Mettre la commande des gaz sur la position de démarrage convenable.
9. Enclencher la commande du moteur («ON»). (932045)
10. Appuyer sur le bouton du démarreur sur le moteur jusqu'à ce que le moteur démarre.

IMPORTANT: NE PAS faire fonctionner le démarreur pendant plus de 15 secondes par minute pour éviter d'endommager ou de surchauffer son moteur. (Si le moteur ne démarre pas, voir *DÉPANNAGE* à la page 28.)

11. Régler le starter selon le besoin.
12. Débrancher le cordon d'alimentation de la prise, puis du démarreur.
13. Mettre la commande des gaz sur Mi-régime ou Lent pour se déplacer ou permettre l'adaptation de la machine à la température ambiante. Mettre la commande des gaz sur Rapide pour l'utilisation normale. (932046, 047)

Arrêt

1. Relâcher le levier d'embrayage de traction et attendre l'immobilisation complète de la machine.
2. Faire tourner la turbine pendant quelques minutes après son utilisation pour l'empêcher de geler.
3. Relâcher le levier d'embrayage de l'outil et attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement.
4. Mettre la manette des gaz sur "Arrêt". (932046, 047, 048)
5. Désenclencher la commande du moteur. (932045)
6. Retirer la clé de contact.

DEBLAIEMENT DE LA NEIGE

IMPORTANT: Laisser l'unité et son moteur s'ajuster à la température ambiante avant de déblayer la neige.

REMARQUE: Pour éjecter la neige, l'embrayage de l'outil doit être enclenché avant l'embrayage de l'entraînement de traction.

1. Sélectionner la position de la commande de vitesse et la direction.
2. Enclencher l'embrayage de l'outil - Levier droit.
3. Enclencher l'embrayage de l'entraînement de traction - Levier gauche.

IMPORTANT: NE PAS surcharger la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement. Appliquer une vitesse basse pour déblayer de la neige profonde ou tassée.

Conseils d'utilisation

Il est fortement recommandé de déblayer la neige dès que possible après l'arrêt des précipitations.

Pour déblayer une zone, faire passer la machine par bandes successives. Pour des surfaces importantes, commencer au milieu et déblayer la neige de chaque côté, pour que la neige ne soit pas déblayée plus d'une fois.

TOUJOURS orienter la goulotte de façon à éjecter la neige au-delà de la surface à déblayer et dans le sens du vent.

TRANSPORT

Pour le transport d'un chantier à un autre.

1. Mettre la commande des gaz sur Lent ou Mi-régime.
2. Appuyer sur les mancherons suffisamment pour relever légèrement l'avant de la machine du sol.
3. Enclencher les roues motrices de la machine sans enclencher l'embrayage de l'entraînement l'outil.

TRANSPORT

TOUJOURS arrêter le moteur, retirer la clé de contact et fermer le robinet de la conduite d'alimentation en carburant avant le transport de la machine sur un camion ou une remorque.

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur un camion ou sur une remorque.

Arrimer le châssis de la machine sur le véhicule de transport. NE JAMAIS utiliser les tringles ou autre pièce mécanique pouvant être endommagées.

NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.

ENTRETIEN

Les concessionnaires Ariens fournissent l'entretien permettant d'utiliser la machine au maximum de son rendement. Si une réparation est nécessaire, celle-ci peut être effectuée auprès du concessionnaire Ariens ou auprès d'un centre d'entretien agréé par le fabricant du moteur.



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

POSITION POUR L'ENTRETIEN



AVERTISSEMENT: Avant de renverser la machine sur son carter, purger le carburant pour éviter d'en renverser et retirer la batterie (si elle est présente). S'assurer que la machine est bien calée et qu'elle ne va pas se renverser pendant l'entretien.

Placer la machine sur une surface plate et horizontale. Faire basculer la machine vers l'avant et la laisser reposer sur l'avant du carter de la turbine pour l'entretien. S'assurer que la machine est bien calée et qu'elle ne va pas se renverser. L'attacher avec des sangles et des colliers sur un établi si nécessaire.

Position pour l'entretien

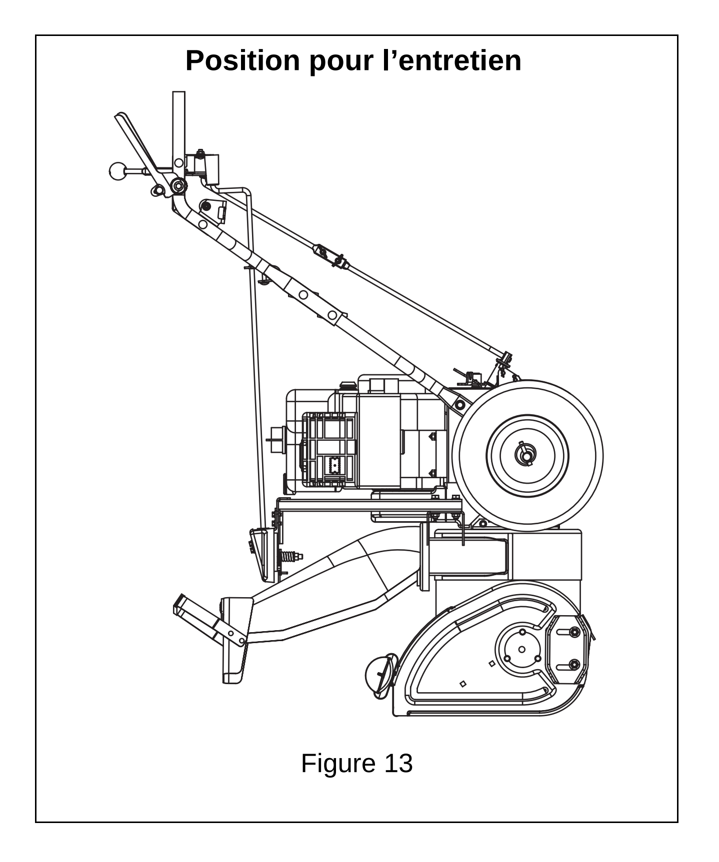


Figure 13

PERIODICITE DE L'ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous indique les intervalles d'entretien recommandés et qui doivent être effectués régulièrement. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire.

PERIODICITE DE L'ENTRETIEN				
Entretien effectué	À chaque utilisation	Toutes les 5 heures	Toutes les 25 heures	Une fois par an
Vérification de la visserie	•			
Vérifier le fonctionnement de l'embrayage	•			
Vérifier les réglages de l'embrayage		*	•	
Nettoyage du moteur	•			
Vérification du niveau d'huile moteur		•		
Vidange de l'huile moteur		**	•	
Vérification de la pression des pneus			•	
Vérification du carter du rotor			•	•
Graissage général			•	•

* Après les cinq premières heures de fonctionnement.

** Après les deux premières heures de fonctionnement.

VÉRIFICATION DE LA VISSERIE

S'assurer que toute la visserie est correctement serrée.

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE

LE rotor / turbine doit s'arrêter en 3 secondes lorsque le levier d'embrayage de l'outil/frein de la turbine est relâché.

Les roues doivent s'arrêter rapidement au relâchement du levier d'embrayage de la traction.

Si les embrayages ne s'enclenchent ou ne se désenclenchent pas correctement, les régler ou les réparer avant de commencer à travailler (voir *REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE L'OUTIL/FREIN* à la page 23, *REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA TRACTION* à la page 24).

VÉRIFIER LE RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE

S'assurer que l'embrayage de l'outil et celui d'enclenchement de la traction sont réglés dans la plage spécifiée en *REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE L'OUTIL/FREIN* à la page 23.

NETTOYAGE DU MOTEUR

Voir le Manuel du moteur pour des instructions détaillées.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Le niveau d'huile du carter moteur doit être contrôlé toutes les 5 heures de fonctionnement. Pour éviter des dégâts au moteur, s'assurer que la jauge indique TOUJOURS que le niveau d'huile se trouve dans la zone de fonctionnement normal (voir le Manuel du moteur).

Garer la machine sur un terrain plat. Voir le manuel du moteur pour plus d'instructions.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile moteur après les 2 premières heures de fonctionnement et toutes les 25 heures par la suite (plus souvent si les conditions d'utilisation l'exigent). Voir le manuel du moteur pour plus d'instructions.

Faire tourner le moteur juste avant de changer l'huile. L'huile chaude coulera plus aisément en entraînant mieux les résidus. Retirer le bouchon de vidange de l'huile à l'arrière de la machine et incliner la machine en arrière pour faciliter la vidange de l'huile.

VÉRIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS

Garder les pneus à la pression indiquée sur le flanc des pneus.

VÉRIFICATION DU CARTER DU ROTOR

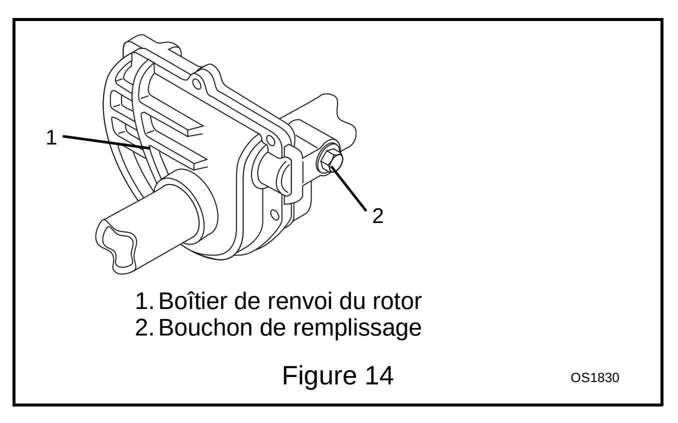
IMPORTANT: Conserver un niveau d'huile correct.

Les carters rotor sot remplis à l'usine au niveau correct. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile sauf en cas de fuite. Vérifier le niveau de l'huile chaque saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement.

Pour assurer une lubrification adéquate :

1. Retirer le bouchon de remplissage (Figure 14). L'huile doit atteindre le bas de l'orifice de remplissage lorsque la machine est sur une surface horizontale.
2. S'il le faut, ajouter de l'huile. Attendre que le niveau se stabilise au niveau du bouchon de remplissage et remettre le bouchon.

IMPORTANT: N'utiliser que le lubrifiant pour engrenage spécial d'Ariens L-2 (Référence 00008000). Le bouchon de remplissage du boîtier peut nécessiter une nouvelle application de pâte à joint Loc-Tite® 565 au fur et à mesure des démontages.



1. Boîtier de renvoi du rotor
2. Bouchon de remplissage

Figure 14

GRAISSAGE GÉNÉRAL

IMPORTANT: Nettoyer chaque graisseur avant et après le graissage. Ne pas essuyer le bouchon de remplissage du carter ; le fait de l'essuyer risque d'enlever la pâte à joint et de provoquer des fuites.

IMPORTANT: Faire attention de NE PAS mettre de la graisse ou de l'huile sur le disque de friction, le plateau de friction ou les courroies.

REMARQUE: Appliquer de la graisse haute température Ariens Mix ou équivalente aux graisseurs. Voir *PIÈCES DE RECHANGE* à la page 27.

Le Sno-Thro doit être graissé (Figure 15) au début de la saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement.

Arbre du rotor

REMARQUE: Pour graisser l'arbre du rotor, retirer les écrous et les vis à tête cassante. Tourner le rotor sur l'arbre tout en appliquant de la graisse sur les graisseur. Remplacer les vis à tête cassante selon les instructions de *VIS A TETE CASSANTE* à la page 20.

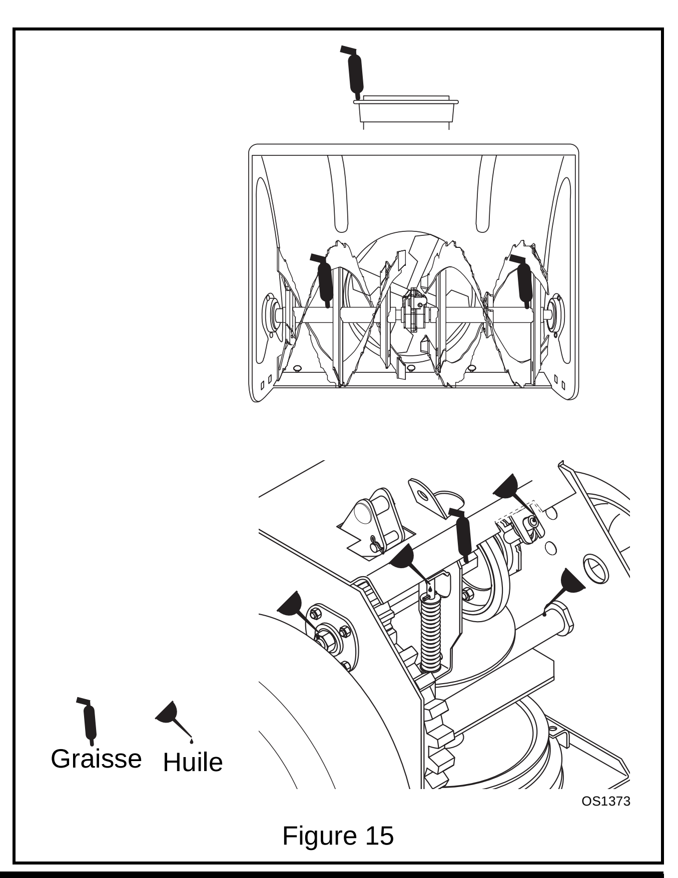


Figure 15

ENTRETIEN ET REGLAGES



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

LAME RACLEUSE

IMPORTANT: Une usure trop importante de la lame racleuse entraîne l'endommagement du carter du rotor/turbine.

Le réglage de la lame racleuse permet de contrôler l'usure.

Réglage de la lame racleuse :

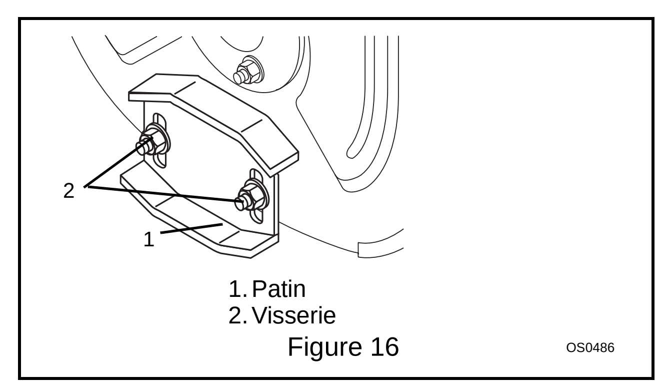
1. Faire basculer la machine vers l'arrière et la laisser reposer sur les poignées. Soutenir le carter et desserrer les écrous fixant la lame.
2. Régler les patins sur la position relevée maximum (logement le plus proche du sol).
3. Repositionner la lame racleuse tout contre les patins et serrer les écrous de blocage.

PATINS

Les patins doivent être réglés selon les conditions d'utilisation (Figure 16).

1. Garer la machine sur une surface horizontale, régulière et ferme.
2. Régler les patins en plaçant une entretoise de l'épaisseur voulue sous l'épaisseur centrale de la lame racleuse, desserrer la visserie et glisser les patins jusqu'à la surface plate. Prévoir une garde de 1/8 in. (3 mm) entre la lame racleuse et les surfaces dures et lisses. Prévoir une garde de 1-1/4 in. (30 mm) entre la lame racleuse et le sol si le terrain est irrégulier ou recouvert de graviers. Resserrer la visserie.

REMARQUE: Maintenir le carter horizontal en réglant les patins à la même hauteur.



1. Patin
2. Visserie

Figure 16

VIS A TETE CASSANTE

IMPORTANT: N'utiliser que des vis à tête cassante de rechange Ariens. L'emploi d'autres vis risque de sérieusement endommager la machine.

Il est possible qu'un objet pénètre dans le carter du rotor/turbine et bloque le rotor. Les vis à tête cassante (Figure 17) fixant le rotor à l'arbre se rompent alors, ce qui permet au rotor de tourner librement sur l'arbre et évite l'endommagement de l'entraînement.

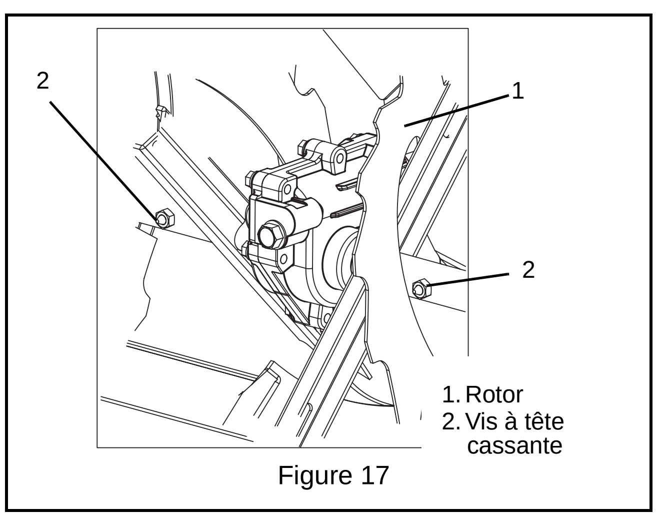


Figure 17

Remplacement :

1. Aligner les trous des vis à tête cassante du rotor avec les trous des vis à tête cassante de l'arbre.
2. Introduire les vis à tête cassante dans le trou (si la vis à tête cassante a rompu, la vis de rechange pousse la partie restante hors de l'arbre).
3. Fixer la vis à tête cassante avec un écrou.

DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE D'ÉVACUATION

Le déflecteur doit rester dans la position sélectionnée lors des travaux de déblaiement.

Pour régler, desserrer et resserrer la visserie jusqu'à l'obtention de la résistance voulue (Figure 18).

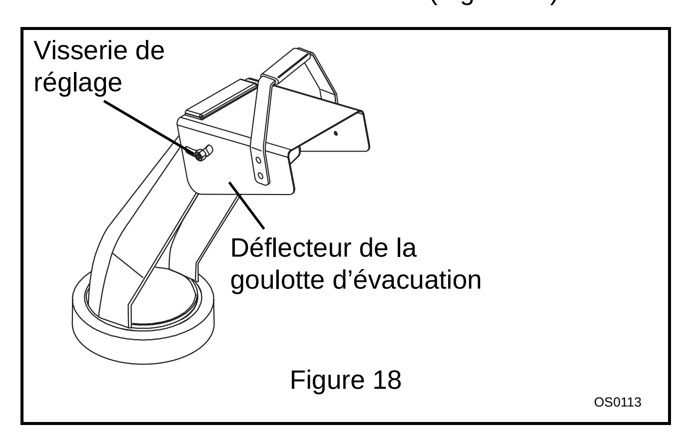


Figure 18

GOULOTTE D'ÉVACUATION (932045, 046, 047)

Si la goulotte ne reste pas en place lors du fonctionnement, serrer l'écrou de la vis au point de pivot pour tendre le ressort (Figure 19).

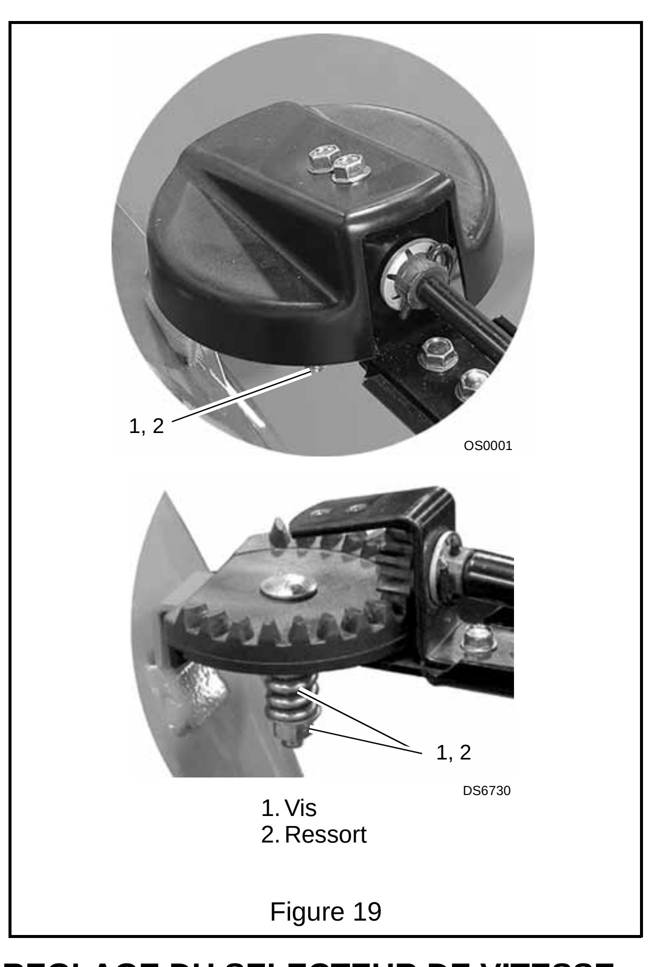


Figure 19

REGLAGE DU SELECTEUR DE VITESSE

Réglage (Figure 20):

1. Retirer le pivot du bras de sélection des vitesses. Conserver la visserie pour le remontage.
2. Placer le levier de sélecteur de vitesse en position marche avant vitesse maximum.
3. Tirer le bras de sélection des vitesses vers le sol au maximum.
4. Visser l'axe de pivot de réglage dans la tige de sélection jusqu'à alignement du trou correspondant sur le levier du sélecteur de vitesse.
5. Remettre le pivot sur le bras de sélection des vitesses avec la visserie démontée à l'étape 1.
6. Contrôler les vitesses de marche avant et de marche arrière.
   a. Mettre la machine en marche.
   b. Placer le sélecteur en première marche avant.
   c. Enclencher l'embrayage de traction. La machine doit se déplacer en marche avant.

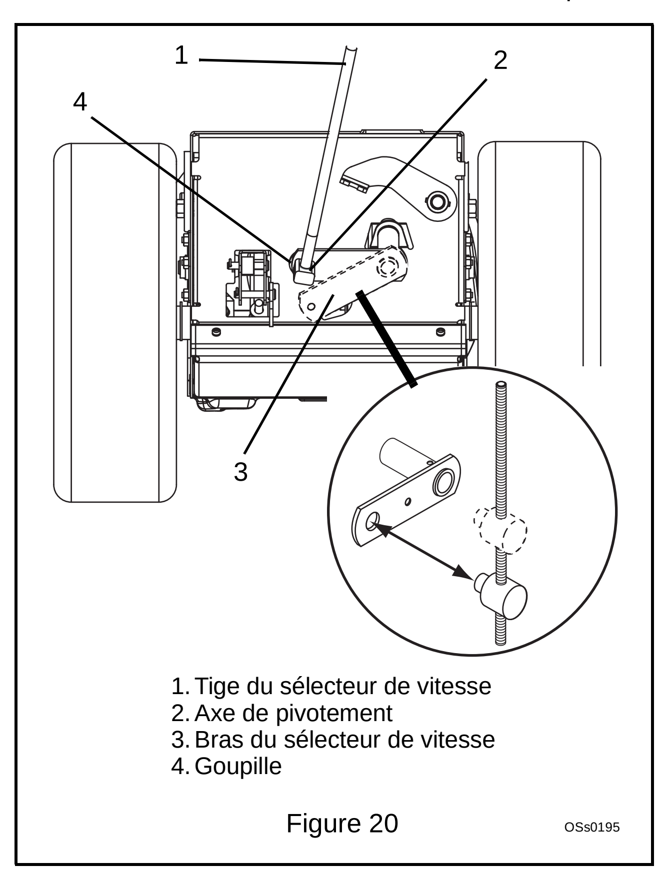
d. Arrêter la machine.

e. Engager le sélecteur de vitesse dans la première vitesse de marche arrière.

f. Enclencher l'embrayage de traction. La machine doit se déplacer en marche arrière.

g. Arrêter la machine.

7. Régler l'axe de pivot sur la tige de sorte que la machine se déplace en marche avant quand le levier du sélecteur de vitesse est sur la première vitesse de marche avant et en marche arrière quand le levier du sélecteur de vitesse est sur la première vitesse de marche arrière.
8. Remettre le pivot sur le bras de sélection des vitesses avec la visserie démontée à l'étape 1.



1. Tige du sélecteur de vitesse
2. Axe de pivotement
3. Bras du sélecteur de vitesse
4. Goupille

Figure 20

REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DE L'OUTIL

Déposer la courroie d'entraînement de l'outil

(Voir figures 21, 22 et 23)

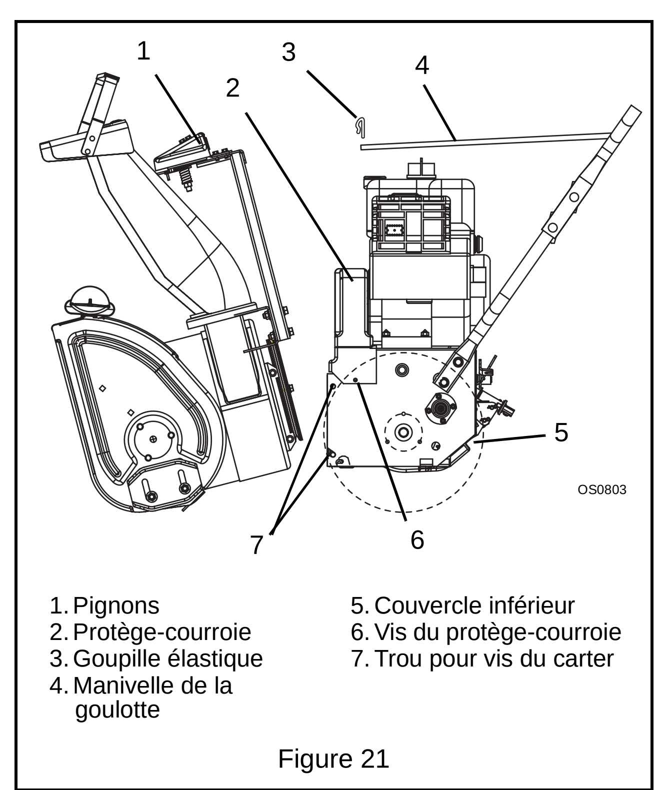
1. Arrêter le moteur, retirer la clé, débrancher le fil de la bougie et laisser la machine refroidir complètement.
2. Retirer les deux vis fixant le protège-courroie sur la machine et déposer le couvercle du protège-courroie.
3. Déposer la goupille élastique de la manivelle de goulotte et séparer (932045, 046, 047).
4. Déposer le guide-courroie en retirant la vis de montage du guide-courroie sur le moteur (Figure 22 ou Figure 23).
5. Retirer la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie moteur (si besoin, faire tourner la poulie moteur en utilisant le démarreur à cordon).



PRUDENCE: Toujours soutenir le châssis et le carter du Sno-Thro en desserrant les vis qui les maintiennent en place. Ne jamais desserrer les vis lorsque la machine est en position d'entretien.

IMPORTANT: Pour éviter de déformer le couvercle inférieur lorsque la machine est basculée, supporter fermement les mancherons ou basculer la machine sur le carter et déposer le couvercle inférieur en déposant les quatre vis avant de séparer le carter de la machine.

6. Soutenir le châssis et le carter du Sno-Thro.
7. Retirer les deux vis supérieures et desserrer les deux vis inférieures fixant le carter de la soufflante au châssis (une de chaque côté).
8. Écarter le carter de la machine. Le mancheron inférieur sur le sol.
9. Retirer la courroie d'entraînement de l'outil de la poulie inférieure (maintenir le frein à l'écart de la courroie).



1. Pignons
2. Protège-courroie
3. Goupille élastique
4. Manivelle de la goulotte
5. Couvercle inférieur
6. Vis du protège-courroie
7. Trou pour vis du carter

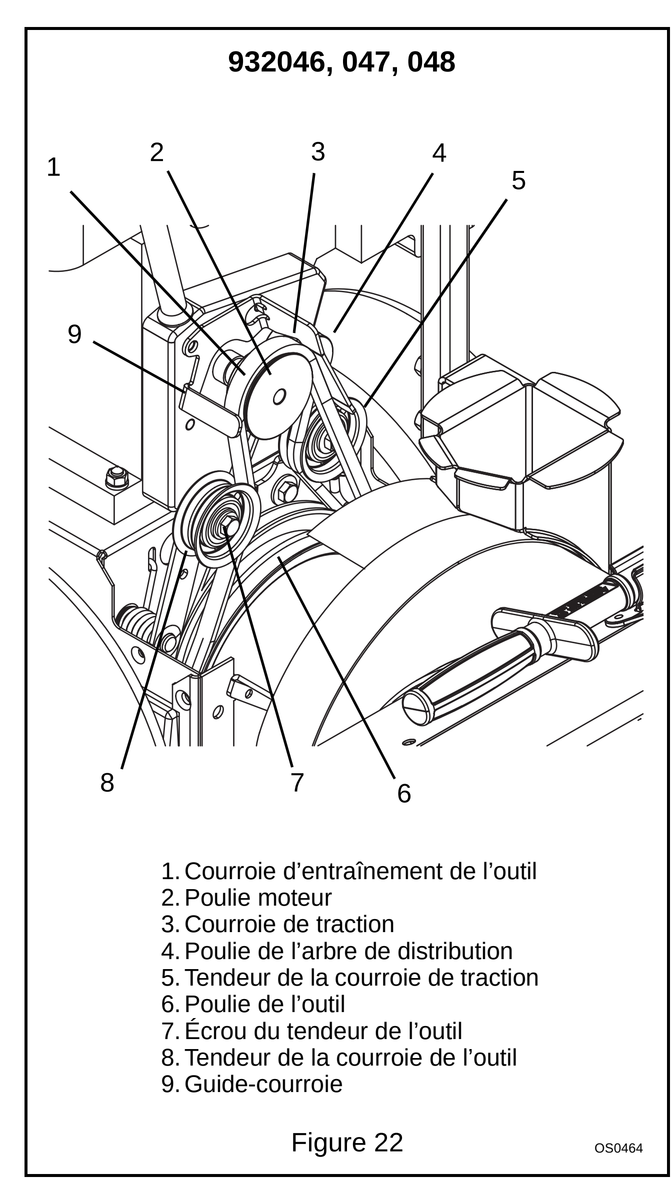
Figure 21

Remplacer la courroie d'entraînement de l'outil

1. Mettre une courroie neuve sur la poulie inférieure et, tout en écartant le frein, faire basculer la machine.
2. Serrer les vis fixant le carter de la soufflante au châssis.
3. Placer la courroie sur la poulie du moteur.
4. Remettre le guide-courroie en place.

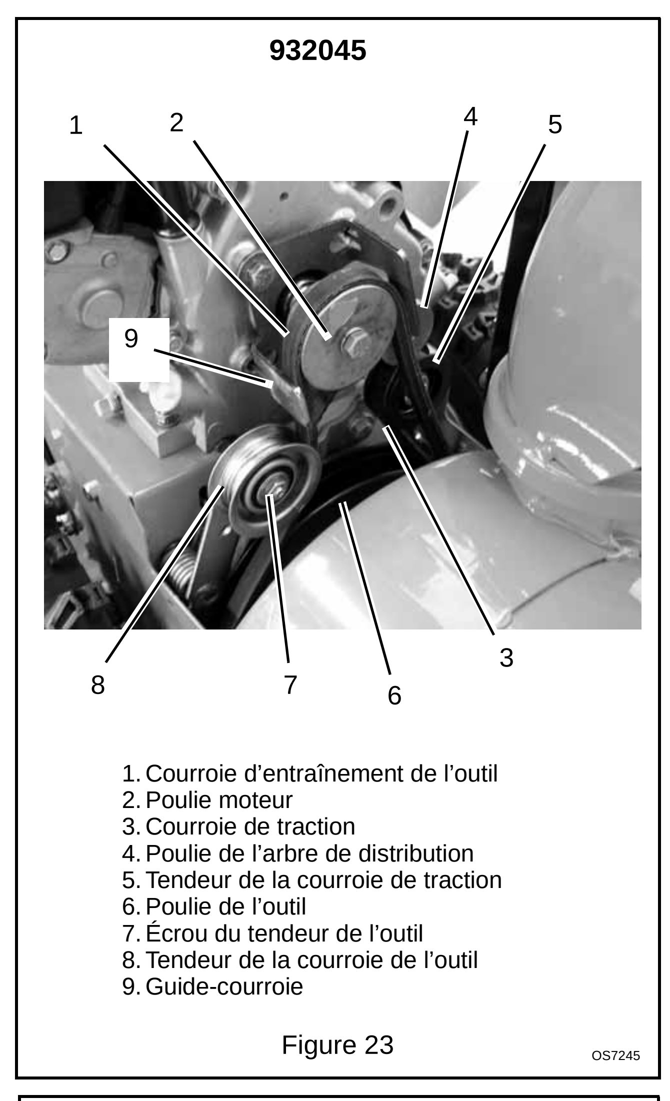
IMPORTANT: LE GUIDE-COURROIE DOIT être à 1/16 - 1/8 in. (1,6–3 mm) de la courroie lorsque l'embrayage de l'outil est enclenché, sinon la courroie risque d'être happée et de provoquer la rotation de la turbine alors que l'embrayage de l'outil est désenclenché (Figure 24).

5. Régler l'embrayage selon *Réglage de l'embrayage de l'outil/frein de la turbine* ci-dessous.
6. Reposer la manivelle de la goulotte et la fixer en place avec une goupille élastique (932045, 046, 047).
7. Visser le couvercle de la courroie.



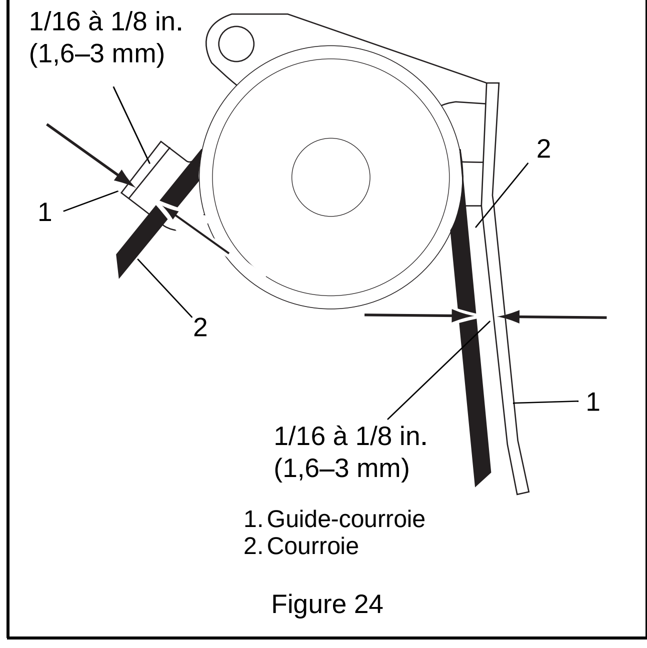
1. Courroie d'entraînement de l'outil
2. Poulie moteur
3. Courroie de traction
4. Poulie de l'arbre de distribution
5. Tendeur de la courroie de traction
6. Poulie de l'outil
7. Écrou du tendeur de l'outil
8. Tendeur de la courroie de l'outil
9. Guide-courroie

Figure 22



1. Courroie d'entraînement de l'outil
2. Poulie moteur
3. Courroie de traction
4. Poulie de l'arbre de distribution
5. Tendeur de la courroie de traction
6. Poulie de l'outil
7. Écrou du tendeur de l'outil
8. Tendeur de la courroie de l'outil
9. Guide-courroie

Figure 23



1. Guide-courroie
2. Courroie

Figure 24

REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRACTION

REMARQUE: Pour remplacer la courroie de traction, basculer le chasse-neige et retirer la courroie d'entraînement de l'accessoire/outil de la poulie du rotor (Figures 21, 22, 23 et 24).



PRUDENCE: Toujours soutenir le châssis et le carter de la soufflante du Sno-Thro en desserrant les vis qui les maintiennent en place. Ne jamais desserrer les vis lorsque la machine est en position d'entretien.

1. Remplacement de la courroie d'entraînement de l'outil (voir *Déposer la courroie d'entraînement de l'outil* à la page 21).
2. Écarter le tendeur de la courroie de traction et déposer la courroie de la poulie du tendeur, de la poulie de l'arbre à came et de la poulie menée (si nécessaire, faire tourner la poulie de l'arbre à came en utilisant la poignée du démarreur à cordon).

REMARQUE: Pour un meilleur accès, enclencher l'embrayage de la traction et, si nécessaire, tirer le bras du tendeur vers l'arrière.

3. Remplacer la courroie de l'entraînement de la traction.
4. Remplacer la courroie d'entraînement de l'outil (Voir *Remplacer la courroie d'entraînement de l'outil* à la page 22).

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE L'OUTIL/FREIN



AVERTISSEMENT:UN REGLAGE ERRONÉ peut causer un mouvement de rotor et de turbine inattendu pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles. Le rotor / turbine doit s'arrêter en 3 secondes lorsque le levier de l'embrayage de l'outil/frein de la turbine est relâché.



AVERTISSEMENT: Pour effectuer la procédure de réglage, le moteur doit tourner sans le protège-courroie. EVITER LES BLESSURES. Lire intégralement et comprendre la section *Sécurité* avant de continuer.

1. Vérifier la mesure du levier d'embrayage de l'outil.
   a. Mettre le moteur en marche et le faire tourner à plein régime.
   b. Appuyer lentement sur le levier d'embrayage de l'outil jusqu'à ce que l'arbre du rotor commence à tourner.
   c. Mesurer la distance entre l'extrémité du levier d'embrayage et le mancheron comme illustré dans Figure 25. La distance entre le levier d'embrayage et le mancheron devrait être de 6 - 7 in. (15,2 - 17,8 cm).
   d. Arrêter le moteur.
   e. Si l'écartement du levier d'embrayage est dans la plage spécifiée, aucun réglage n'est nécessaire. S'il n'est pas dans cette plage, suivre les étapes 2 à 7.

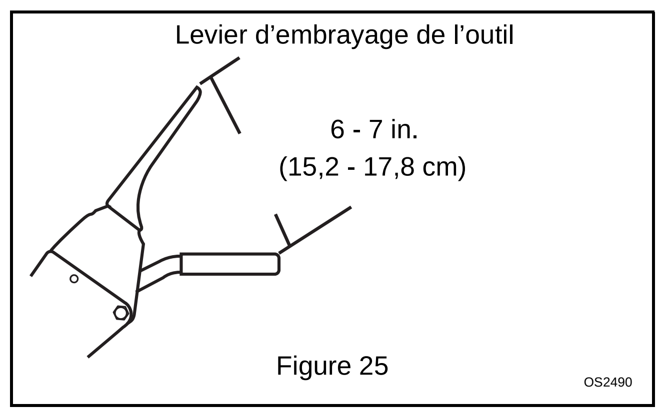
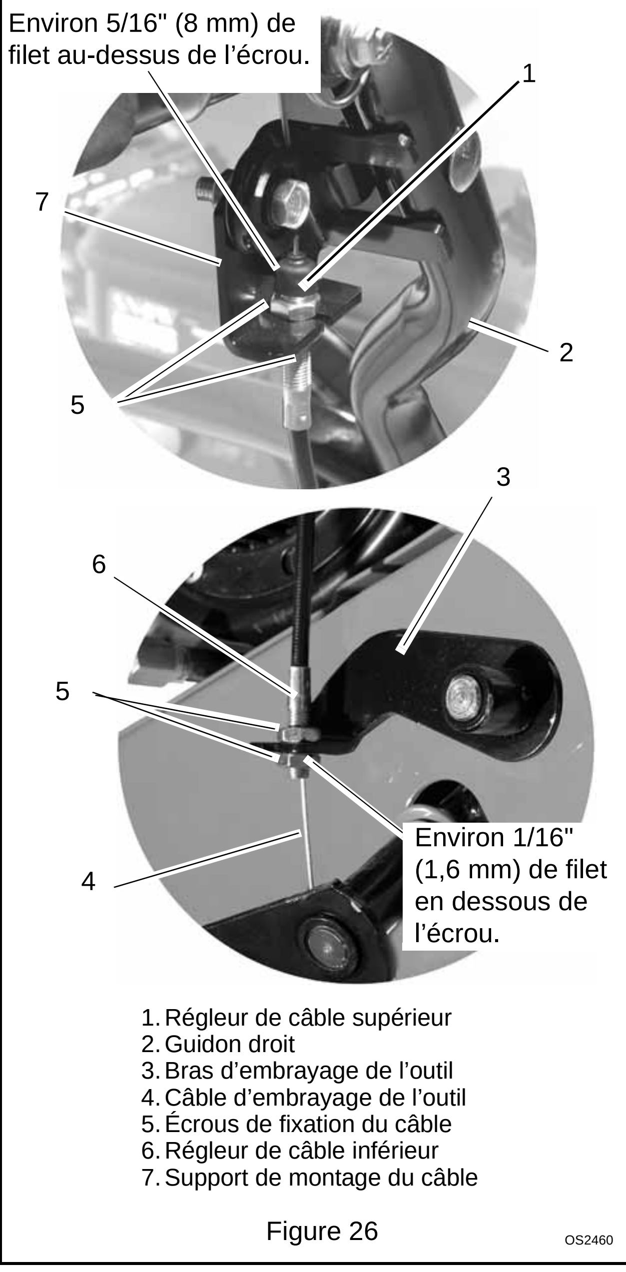


Figure 25

2. Déposer le protège-courroie.

IMPORTANT: Le câble d'embrayage ne doit pas être tendu lorsque le levier est désenclenché.

3. Régler le câble.
   a. Le levier d'embrayage étant désenclenché, ajuster le régleur de câble inférieur sur le bras d'embrayage de l'outil pour qu'environ 1/16" (1,6 mm) de filet dépasse sous l'écrou de montage inférieur (Figure 26).
   b. Le levier d'embrayage étant désenclenché, ajuster le régleur de câble supérieur sur le support de montage du câble pour qu'environ 5/16" (8 mm) de filet dépasse au-dessus de l'écrou de montage supérieur (Figure 26).
   c. Serrer les écrous à l'aide d'une clé.



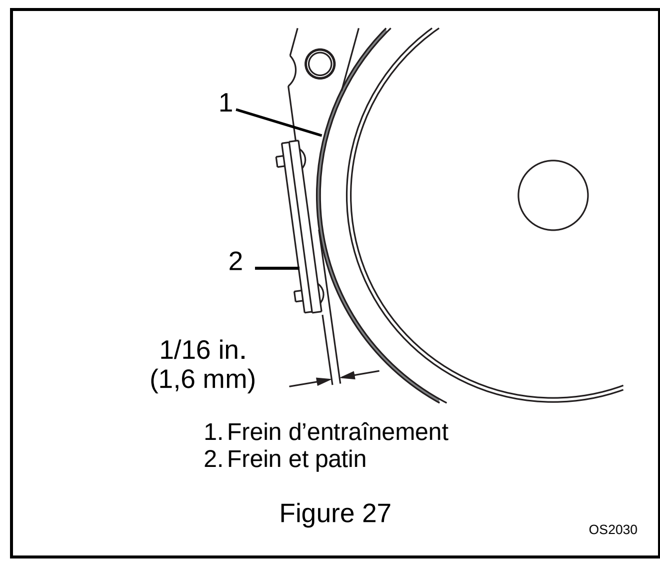
1. Régleur de câble supérieur
2. Guidon droit
3. Bras d'embrayage de l'outil
4. Câble d'embrayage de l'outil
5. Écrous de fixation du câble
6. Régleur de câble inférieur
7. Support de montage du câble

Figure 26 OS2460

4. Régler l'écartement du levier d'embrayage de l'outil, si nécessaire.
   a. Desserrer l'écrou du tendeur de l'outil (Figure 22 ou Figure 23).
   b. Pour augmenter la distance entre le levier et le guidon, déplacer le tendeur vers la courroie de l'outil.
   c. Pour diminuer la distance entre le levier et le guidon, éloigner le tendeur de la courroie de l'outil.
   d. Serrer l'écrou de réglage du tendeur.
   e. Vérifier la mesure du levier d'embrayage.
5. Contrôler les freins.

   Lorsque le levier de l'embrayage est désenclenché, le frein doit être en contact avec la courroie de l'outil.

   Quand le levier de l'embrayage est enclenché, le frein doit être à plus de 1/16 in. (1,6 mm) de la courroie et ne doit pas toucher le châssis (Figure 27).



1. Frein d'entraînement
2. Frein et patin

Figure 27 OS2030

6. Répéter les étapes 3 à 5 jusqu'à ce que la distance du levier d'embrayage de l'outil et le contact des freins soient corrects.

IMPORTANT: Si l'embrayage/frein de l'outil ne peut être réglé dans les limites indiquées, contacter le concessionnaire et faire réparer.

7. Contrôler le jeu du guide-courroie.

   Lorsque le levier de l'embrayage est enclenché, les guide-courroies doivent être à 1/16– 1/8 in. (1,6 - 3,0 mm) de la courroie. Régler les guide-courroies. Voir Figure 24.
8. Remettre le protège-courroie en place.
9. Vérifier que le rotor/la turbine s'arrêtent dans les 3 secondes suivant le relâchement du levier de frein de la turbine/d'embrayage de l'outil.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA TRACTION

Régler l'embrayage de la traction pour compenser l'usure du disque de friction en cas de patinage.

Pour essayer l'embrayage de la traction (Figure 28):

1. Enclencher la première vitesse de marche avant de la machine.
2. Le moteur à l'arrêt, pousser la machine vers l'avant en rapprochant lentement le levier d'embrayage de la traction du guidon.
3. Mesurer la distance entre le levier et le guidon lorsque les roues commencent à freiner.
   Si la distance n'est pas de 5-3/4 in. - 6-1/4 in. (14.6 cm - 15.9 cm), régler l'embrayage de la traction.

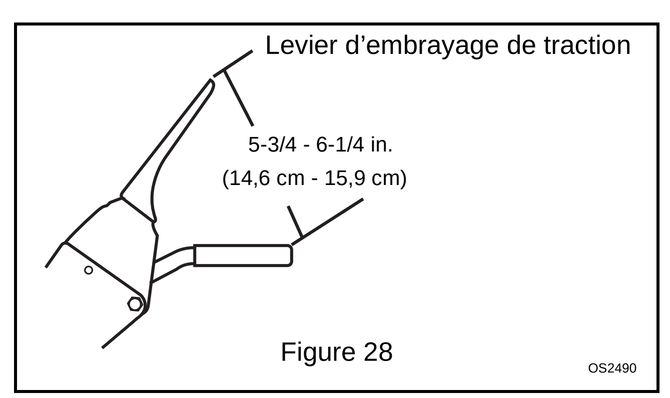


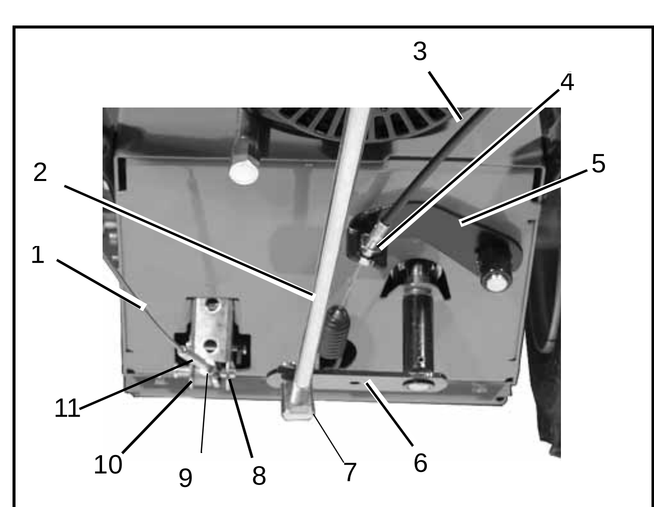
Figure 28

Pour régler l'embrayage de la traction (Figure 29):

1. Desserrer le contre-écrou du rouleau de réglage du câble d'embrayage de traction.

   Tourner le rouleau de réglage vers le haut du câble pour réduire la distance entre le levier d'embrayage et le guidon.

   Tourner le rouleau de réglage vers le bas du câble pour augmenter la distance entre le levier d'embrayage et le mancheron.
2. Vérifier la garde du levier d'embrayage de la traction et refaire le réglage s'il le faut.
3. Serrer le contre-écrou du rouleau de réglage du câble de traction.



1. Câble d'embrayage de traction
2. Tige du sélecteur de vitesse
3. Câble de commande de l'outil
4. Écrous de montage
5. Bras d'embrayage de l'outil
6. Bras du sélecteur de vitesse
7. Réglage de la broche de pivot
8. Goupille fendue et chape
9. Contre-écrou
10. Bras d'embrayage de l'entraînement de la traction
11. Rouleau de réglage

Figure 29 OS6780

REMPLACEMENT DU DISQUE DE FRICTION

Dépose du disque de friction

(Figure 30):

1. Arrêter le moteur, retirer la clé, débrancher le fil de la bougie et laisser la machine refroidir complètement.



PRUDENCE: Avant de renverser la machine, purger suffisamment de carburant pour éviter d'en renverser.

2. Basculer la machine sur le carter avant sur une surface horizontale.
3. Retirer les broches des axes de roues et retirer les roues.
4. Retirer les deux vis du haut du couvercle inférieur.
5. Desserrer les deux vis inférieures et faire coulisser le couvercle pour le retirer.
6. Retirer le pivot du bras de sélection des vitesses. Conserver la visserie pour le remontage.
7. Extraire deux goupilles fendues avec précaution du centre et de l'extrémité droite de l'arbre.
8. Déposer les quatre écrous du chapeau de palier sur le côté gauche de la machine. Déposer le palier et le chapeau de palier externe.
9. Reposer un écrou pour garder le chapeau de palier interne en place.
10. Retirer le chapeau/bague de palier et la rondelle du côté droit de la machine.
11. Reposer les écrous sur les vis dans le châssis latéral pour garder les vis en place.
12. Faire glisser le disque de friction et l'arbre hexagonal vers la droite jusqu'à ce que l'extrémité gauche de l'arbre soit complètement dégagée du palier gauche. Le tapoter légèrement si nécessaire pour le débloquer. L'arbre glisse hors du petit pignon et de la rondelle.
13. Relever doucement l'arbre et le disque de friction hors de la machine. Lors de la dépose de l'ensemble, les rondelles se trouvant entre le palier et les fourchettes de glissement sont libérées. Ne pas les perdre.

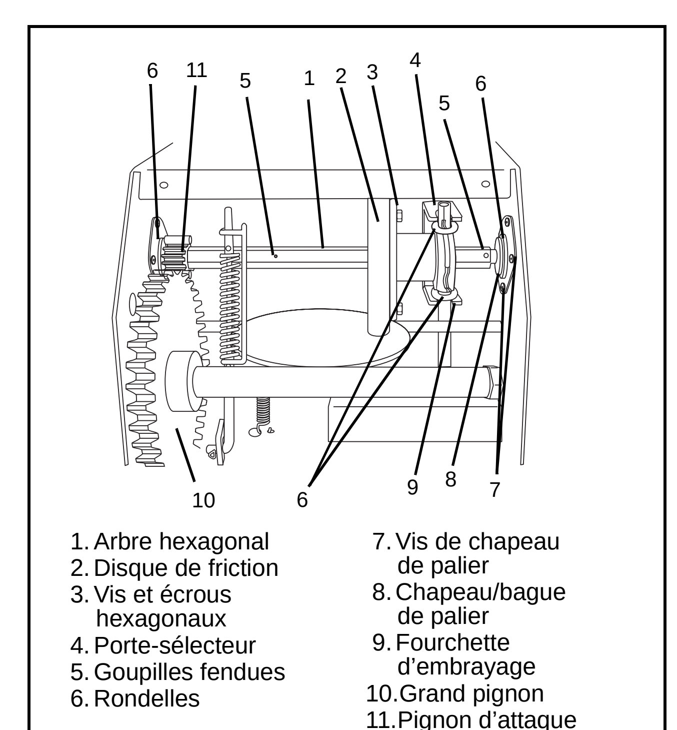


Figure 30

Remettre le disque de friction en place

1. Dévisser les trois vis et écrous maintenant le disque de friction sur le porte-sélecteur.
2. Déposer le disque de friction usagé. Installer le disque de friction neuf, le côté plat vers le porte-sélecteur.
3. Remettre les trois boulons et écrous dans le disque de friction neuf et dans le moyeu. Serrer à 5-6 lbf-ft (6,8 à 8,13 N•m).

Réinstallation du disque de friction

1. Replacer le porte-sélecteur, ainsi que le petit pignon et la rondelle sur l'arbre hexagonal. La rondelle doit être placée entre le palier et le pignon.
2. Faire glisser l'arbre et les pièces attachées dans le châssis, par le trou du côté droit d'abord, puis par celui de gauche. Le pignon doit s'engrener dans le grand pignon.
3. Reposer le palier à bride et les rondelles dans les fourchettes de glissement. Veiller à ce que les rondelles soient dans les fourchettes.
4. Reposer le palier et le chapeau de palier externe sur le côté gauche du châssis.
5. Sur le côté droit du châssis, placer la rondelle sur l'extrémité de l'arbre.
6. Poser le chapeau/bague de palier sur le côté droit du châssis.
7. Reposer les goupilles dans l'arbre. S'assurer que les goupilles sont centrées dans l'arbre.
8. Raccorder l'axe de pivot sur le bras du sélecteur de vitesse avec la visserie enlevée à l'étape 6 de *Dépose du disque de friction* à la page 25
9. Reposer les roues avec les axes.
10. Poser le couvercle inférieur.
11. Redresser la machine.
12. Brancher le fil de bougie.

REMISAGE



AVERTISSEMENT: EVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COURT TERME

IMPORTANT: NE JAMAIS asperger l'unité avec de l'eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

Faire fonctionner l'unité avec l'embrayage de l'outil enclenché pendant quelques minutes après chaque utilisation, pour libérer la machine des restants de neige.

Fermer le robinet de carburant.

S'assurer de l'absence d'usure, de pièces cassées ou endommagées.

S'assurer que tous les écrous et vis sont bien serrés et que la machine est en bon état de fonctionnement.

Remiser dans un endroit protégé, frais et sec.

LONG TERME

Nettoyer soigneusement avec un savon doux et de l'eau à basse pression et lubrifier (Voir Entretien). Retoucher toutes les surfaces peintes égratignées.

Soulager le poids sur les roues en plaçant des cales sous le châssis ou l'essieu.

Lorsque la machine doit être remisée pendant une période prolongée, retirer toute l'essence du réservoir et du carburateur (faire tourner le moteur jusqu'à épuisement du carburant). Voir le manuel du moteur.

PIÈCES DE RECHANGE

Commander les pièces suivantes chez le concessionnaire :

N° de pièce	Description
00036800	Graisse Ariens Haute température (cartouches de 3, 3 oz.)
21533400	Bougie (932047, 048)
21533500	Bougie (932046)
21534100	Bougie (932045)
07219100	Courroie de la turbine
07210600	Courroie de traction (932047, 048)
07210700	Courroie de traction (932046)
07200106	Courroie de traction (932045)
53200500	Vis à tête cassante
03248300	Disque de friction

ACCESSOIRES

Contacter le revendeur Ariens pour se procurer les accessoires supplémentaires pour le Sno-Thro.

N° de pièce	Description
73203100	Barre de coupe
72200600	Colis de démarreur 120 V
72406500	Jeu de masses d'alourdissement avant

DÉPANNAGE		
PROBLEME	**CAUSE PROBABLE**	**SOLUTION**
Le moteur ne démarre/ne se lance pas.	1. Le réservoir de carburant est vide. 2. Robinet de carburant en position fermée. 3. Saletés et dépôts autour du régulateur de vitesse et du carburateur. 4. La clé de contact n’est pas sur Marche. 5. Le démarreur électrique ne fonctionne pas.	1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Ouvrir le robinet de carburant. 3. Nettoyer autour du régulateur/carburateur. 4. Mettre la clé de contact sur Marche. 5. Vérifier le démarreur ou les connexions.
Le moteur cale.	1. Panne sèche. 2. Robinet de carburant en position fermée. 3. Bourrage mécanique au niveau de la souffleuse ou de la turbine. 4. Essence polluée. 5. Bougie défectueuse.	1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Ouvrir le robinet de carburant. 3. Éteindre le moteur, retirer la clé et attendre l’arrêt de toutes les parties en mouvement. Vérifier et éliminer le bourrage et réparer avant de redémarrer. 4. Remplacer avec de l’essence propre. 5. Remplacer ou nettoyer la bougie.
Problèmes de moteur.	1. Voir le manuel du moteur.	
Ne fonctionne pas en marche avant ou arrière.	1. Disque de friction mal réglé. 2. Courroie de traction défectueuse. 3. Le sélecteur de vitesse est mal réglé.	1. Réparer ou remplacer le disque de friction. *Voir REMPLACEMENT DU DISQUE DE FRICTION* à la page 25. 2. Réparer ou remplacer la courroie de traction. *Voir REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRACTION* à la page 23. 3. Régler le sélecteur de vitesse. *Voir REGLAGE DU SELECTEUR DE VITESSE* à la page 20.
Accumulation de petites billes de caoutchouc dans le châssis.	1. Usure du disque de friction.	1. Usure du disque de friction normale. La présence de gros morceaux de caoutchouc signifie que le disque de friction doit être contrôlé et remplacé le cas échéant.
L’unité éjecte mal la neige ou ne l’éjecte pas du tout.	1. Vis à tête cassante rompue. 2. Le frein/l’embrayage de l’outil ne fonctionnent pas correctement. 3. Le rotor est gelé. 4. De la glace ou des débris obstruent le rotor. 5. Courroie d’entraînement de l’outil glissante, usée ou endommagée.	1. Remplacer les vis à tête cassante *(voir VIS A TETE CASSANTE* à la page 20). 2. Régler le frein/l’embrayage de l’outil *(voir REGLAGE DE L’EMBRAYAGE DE L’OUTIL/FREIN* à la page 23). 3. Placer la machine dans un local chaud pour la dégeler. 4. Le moteur arrêté et le rotor désenclenché, vérifier s’il y a une obstruction et faire le nécessaire pour l’éliminer. 5. Régler ou remplacer la courroie d’entraînement de l’outil *(voir REGLAGE DE L’EMBRAYAGE DE L’OUTIL/FREIN* à la page 23).

CARACTÉRISTIQUES				
Numéro du modèle	932045	932046	932047	932048
Description	ST8524E	ST724E	ST5524E	ST5520
Moteur -	Briggs 15A193926135	Tecumseh OH195SA	Tecumseh LH195SP	Tecumseh LH195SP
Puissance moteur - ch (kW) au régime maximum	8,5 (6,3)	7,0 (5,2)	5,5 (4,1)	5,5 (4,1)
Régime nominal - tr/mn (min^{-1})	3600 ± 150			
Cylindrée - in. (cc)	21,8 (358)	11,88 (195)	11,88 (195)	11,88 (195)
Démarrage électrique	120V	120V	120V	Optional 120V
Carburant	Voir le manuel du moteur			
Capacité réservoir - qt. (L)	3,0 (2,8)	3,5 (3,3)	2,0 (1,96)	2,0 (1,96)
Largeur de déblaiement - in. (cm)	24 (61,0)	24 (61,0)	24 (61,0)	20 (50,8)
Goulotte				
Angle de rotation	195°			
Turbine				
Diamètre - in. (cm)	12 (30,5)			
Régime - tr/mn-max. ($min.^{-1}$)	1200			
Rotor				
Diamètre - in. (cm)	11,0 (27,98)			
Régime - tr/mn-max. ($min.^{-1}$)	120			
Frein du rotor	Oui			
Entraînement	Disc-O-Matic			
Vitesses	6 en marche avant et 2 en marche arrière			
Pneus - in. (cm)	13 (33)			
Dimensions et poids				
Hauteur - in. (cm)	44 (111,8)			
Longueur - in. (cm)	53 (134,6)			
Largeur - in. (cm)	26,5 (67,3)	26,5 (67,3)	26,5 (67,3)	22,5 (57,2)
Poids - lbs (Kg)	164 (74,4)	160 (72,6)	160 (72,6)	146 (66,2)



Ariens Garantie



Garantie jardinage de deux ans pour les utilisateurs privés

La société Ariens (Ariens) garantit à **l'acheteur d'origine** que les produits des marques Ariens et Gravely fabriqués par Ariens ne présenteront pas de défaut de matériau ni de main-d'œuvre pendant une période de deux (2) ans suivant la date initiale d'achat et que Ariens réparera tout défaut de matériau ou de main-d'œuvre et réparera ou remplacera toute pièce défaillante, selon les conditions, limitations et exclusions indiquées ici. Cette réparation ou remplacement se fera sans frais pour l'**acheteur d'origine** (main-d'œuvre et pièces), sauf pour les exceptions suivantes.

La durée de deux ans de cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé de façon raisonnable, ordinaire et normalement à usage personnel, familier courant. Si le produit est utilisé dans un but professionnel, commercial ou industriel, notamment, les services de paysagerie, de tonte ou de déblaiement de neige, l'entretien de terrain de golf ou de parcs, ainsi qu'une utilisation agricole ou fermière, la durée de garantie sera ramenée à quatre-vingt-dix (90) jours ou un (1) an suivant la date d'achat si le produit est étiqueté comme produit commercial ou professionnel. La durée de cette garanti est ramenée à quatre-vingt-dix (90) jours après la date d'achat en cas de location ou de leasing du produit.

Garantie commerciale jardinage de deux ans

La société Ariens (Ariens) garantit à l'**acheteur d'origine** que tous les produits Gravely Pro et ProMaster fabriqués par Ariens ne présenteront pas de défaut de matériau ni de main-d'œuvre pendant une période de deux (2) ans suivant la date d'achat ou de 1000 heures, à la première échéance. Un concessionnaire autorisé Gravely réparera tout défaut de matériel ou de main-d'œuvre et réparera ou remplacera toute pièce défaillante, selon les conditions, limitations et exclusions indiquées ici. Cette réparation ou remplacement se fera sans frais pour l'**acheteur d'origine** (main-d'œuvre et pièces), sauf pour les exceptions suivantes.

La durée de cette garantie sera fixée à quatre-vingt-dix (90) jours après la date d'achat ou à 1000 heures d'utilisation, à la première échéance, en cas de location ou de leasing du produit

Garantie limitée de 3 ans du Sno-Thro

La société Ariens (Ariens) garantit à l'**acheteur d'origine** que les produits Sno-Thro fabriqués par Ariens Company ne présenteront pas de défaut de matériau ni de main-d'œuvre pendant une période de trois (3) ans suivant la date initiale d'achat et que Ariens réparera tout défaut de matériau ou de main-d'œuvre et réparera ou remplacera toute pièce défaillante, selon les conditions, limitations et exclusions indiquées ici. Cette réparation ou remplacement se fera sans frais pour l'**acheteur d'origine** (main-d'œuvre et pièces), sauf pour les exceptions suivantes.

La durée de trois ans de cette garantie ne s'applique que si le produit est utilisé de façon raisonnable, ordinaire et normalement à usage personnel, familier courant. Si le produit est utilisé dans un but professionnel, commercial ou industriel, la durée de garantie sera ramenée à quatre-vingt-dix (90) jours ou un (1) an suivant la date d'achat si le produit est étiqueté comme produit commercial ou professionnel. La durée de cette garanti est ramenée à quatre-vingt-dix (90) jours après la date d'achat en cas de location ou de leasing du produit.

Garantie à vie du rotor DURA-CLEAN™

La société Ariens (Ariens) garantie au **premier acheteur** que les pièces en caoutchouc du rotor DURA-CLEAN™ fabriqué par Ariens sont exempts de vices de fabrication et de main d'œuvre à vie pour les modèles Sno-Thro, à l'exception des cas ci-dessous.

Ariens remplacera tout composant en caoutchouc du rotor DURA-CLEAN™ qui sera reconnu, après examen par Ariens, défectueux ou usé. Le remplacement sera effectué sans frais. La main-d'œuvre n'est pas incluse après deux (2) ans après la date d'achat du Sno-Thro.

Cette garantie à vie s'applique si le produit est utilisé de façon raisonnable, ordinaire et normalement à usage personnel, familier courant. Si le produit est utilisé à but commercial, industriel ou de location, la garantie pour les pièces défectueuses et la main d'œuvre n'est applicable que pendant les quatre-vingt-dix (90) suivant la date d'achat.

Exceptions, limitations, exclusions

Ces garanties font l'objet des exclusions, conditions et limites suivantes :

Pour bénéficier du service de la garantie, les conditions suivantes doivent être réunies :

- L'acheteur doit effectuer l'entretien et les réglages mineurs en conformité avec le manuel du propriétaire.
- L'acheteur doit rapidement aviser la société Ariens ou un représentant Ariens agréé si un service sous garantie est nécessaire.
- L'acheteur doit assurer le transport du produit vers/du lieu où la réparation sous garantie sera effectuée.
- Le service de la garantie doit être effectué par un représentant de service Ariens ou Gravely autorisé.
- Pour connaître un représentant de service Ariens ou Gravely autorisé, contacter Ariens à :

655 W. Ryan St, P.O. Box 157

Brillion, WI 54110-0157

(920) 756 - 2141

www.ariens.com

www.gravely.com

Limitations de cette garantie:

- Les pièces de rechange et les accessoires d'origine de marque Ariens ou Gravely qui n'ont pas été achetés avec la garantie couvrant le produit, mais qui sont acquis plus tard et utilisées avec le produit, sont garantis exempts de vice de fabrication et de main d'œuvre pendant quatre-vingt-dix (90) jours après la date d'achat. Ariens s'engage à remplacer ou réparer n'importe quelles pièces de rechange ou accessoire gratuitement, à l'exception de la main d'œuvre, pendant cette période.
- Les batteries ne sont garanties, au prorata, que pendant une période de douze (12) mois après la date d'achat. Pendant les premiers (90) jours de la garantie, une batterie défectueuse sera remplacée gratuitement. Si la période de garantie applicable est supérieure à 90 jours, Ariens couvrira le coût au prorata de toute batterie défectueuse, jusqu'à douze (12) après la date d'achat.

Les points suivants sont exclus de cette garantie :

- Les moteurs et les accessoires moteur ne sont couverts que par le fabricant du moteur, cette garantie ne les couvre pas.
- Les boîtes de renvoi et/ou transmission Peerless sont couvertes uniquement par la garantie de Peerless et ne sont pas couvertes par cette garantie.
- Les transmissions Hydro-Gear et les composants Hydro-Gear ne sont couverts que par la garantie Hydro-Gear et ne sont pas couvertes par cette garantie.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine Ariens ou Gravely ne sont pas couvertes par cette garantie.
- Sauf garantie spécifique, la maintenance habituelle, l'entretien et le remplacement normal de pièces, telles que les bougies, l'huile, les filtres à huile, les filtres à air, les silencieux, les courroies, les pneus, les semelles, les patins, les lames des grattoirs, les vis à tête cassante, les lames de coupe, les pales de coupe, les phares, les ampoules, les couteaux, etc. ne sont pas couverts au titre de cette garantie à l'exception de ce qui suit.
- Les silencieux d'échappement, les courroies et les pneus des produits de jardinage sont garantis au **premier acheteur** pendant deux ans.
- Les disques de friction, les tendeurs, les câbles et les composants électriques de Sno-Thro utilisés normalement par une famille sont garantis au **premier acheteur** pendant deux ans.
- Tout défaut résultant d'une mauvaise utilisation, d'altération, d'un montage ou d'un réglage incorrect, d'une négligence ou d'un accident, n'est pas couvert par cette garantie.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits achetés aux États-Unis (comprenant Porto Rico) et au Canada. Dans les autres pays, contacter le vendeur pour obtenir les informations concernant la garantie.

Ariens peut, de temps en temps, modifier la conception de ses produits. Rien de cette garantie ne constitue une obligation d'Ariens Company d'apporter ces changements aux produits déjà fabriqués. Ces changements ne signifient en aucun cas que les conceptions précédentes étaient défectueuses.

LIMITATIONS DE RECOURS ET DE DOMMAGES

La responsabilité de la société Ariens au titre de cette garantie, ainsi que de toute garantie implicite qui pourrait exister, est limitée à la réparation de toute défectuosité et à la réparation ou au remplacement de toute pièce défectueuse. Ariens ne saurait être tenu responsable de dommages accessoires, particuliers ou indirects (y compris les pertes de profits). Des états n'autorisent pas l'exclusion de dommages particuliers ou indirects, auquel cas les limitations et exclusions précédentes peuvent ne pas s'appliquer à vous.

DÉNI DE RESPONSABILITÉ SUPPLÉMENTAIRE

La société Ariens n'assure aucune garantie, implicite ou explicite, autre que celle exprimée dans cette garantie. Si la loi de l'état prescrit qu'une garantie implicite de qualité marchande ou d'adaptation à une utilisation particulière s'applique à Ariens, une telle garantie se limite à la durée de cette garantie explicite. Certains états n'autorisent pas les limitations de durée de garantie implicite, auquel cas les limitations précédentes peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques; d'autres droits peuvent s'appliquer en fonction de votre État de résidence.



Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-2141
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.